

Protokół ze wspólnego posiedzenia
Komisji Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i Finansów, Rolnictwa
i Ochrony Środowiska Rady Powiatu w Nidzicy
oraz
Komisji Rozwoju Gospodarczego, Rolnictwa, Budownictwa,
Mieszkalnictwa i Ochrony Środowiska Rady Miejskiej w Nidzicy
w dniu 27 marca 2007 roku

W posiedzeniu uczestniczyły osoby według załączonej listy obecności.

Obradom przewodniczyli p. Ewa Krzyżewska – Przewodnicząca Komisji RGBiFRiOŚ Rady Powiatu oraz p. Alfred Potapiuk – Przewodniczący Komisji RGRBMiOŚ Rady Miejskiej w Nidzicy.

p. Ewa Krzyżewska – Radna Rady Powiatu przedstawiła porządek posiedzenia:

1. Możliwości przekazania Gminie Nidzica ulic i dróg nie spełniających kryteriów dróg powiatowych.
2. Propozycja wspólnego utrzymania ulic i dróg na terenie Gminy Nidzica.
3. Realizacja wspólnych inwestycji powiatowych na terenie Gminy Nidzica.
4. Przedstawienie rozwiązań komunikacyjnych w mieście Nidzica w powiązaniu z przebudową drogi krajowej E-7 na etapie tworzenia projektu planu zagospodarowania przestrzennego miasta Nidzica.
5. Sprawy różne.

p. Alfred Potapiuk – Radny Rady Miejskiej stwierdził, iż bardzo dobrze, że zostało zorganizowane spotkanie możemy wypracować istotne wnioski, które następnie będziemy wspólnie realizować dla naszej społeczności lokalnej.

p. Krzysztof Dubojski – dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Nidzicy poinformował, iż powiat zarządza 42 ulicami o łącznej długości 19.489 metrów Dalej powiedział, iż jedynie ulice : Kolejowa, Nowomiejska, Szerokopaś, Steffena i Olsztyńska łącznie 2.606 metrów spełniają wymogi dróg powiatowych.

W zasobach powiatu jest 442 kilometrów dróg pozamiejskich, stan tych dróg wymaga dużych nakładów.

Przypomniał, że w 2004 roku prowadzono rozmowy na temat zmian kategorii ulic powiatowych na gminne. Wówczas dyskutowano o wszystkich ulicach w mieście.

p. Stanisław Paliński – Przewodniczący Rady Miejskiej zapytał jaki jest koszt bieżącego utrzymania 1 km drogi w powiecie?

p. Dyrektor PZD odpowiedział, iż jest to kwota rocznie ok. 7,5 tys. zł/ km.

p. Edward Rozmus – Radny Rady Powiatu zwrócił uwagę, iż należy zastanowić się nad przejęciem przez gminę niektórych dróg oraz ulic w mieście, gdyż powiatu nie będzie stać na żadne remonty.

Namawiał, aby zawrzeć stosowne porozumienie pomiędzy gminą a powiatem i podjąć działania w kierunku przejęcia dróg powiatowych do zasobów gminy.

p. Stanisław Rabczyński – Radny Rady Powiatu stwierdził, iż bardzo dobrze, że doszło do takiego spotkania. Powiat Nidzicki nie jest dużym powiatem, również budżet jest mniejszy, a zarządza aż 442 km dróg.

Obecnie najważniejszym argumentem jest to, aby dla dobra mieszkańców problem rozwiązać. Należy wspólnie podjąć działania w celu poprawy stanu dróg i ulic.

Dodał, iż w innych miastach jest jeden zarządca ulic miejskich.

Środki jakie posiada powiat nie pozwalają na żadne inwestycje na drogach, nawet pozyskanie środków unijnych wymaga wkładu własnych środków, które powiat może zabezpieczyć jedynie zaciągając kredyt.

Zwrócił uwagę, iż nie powinno być takich sytuacji jak na Osiedlu Cegielniana, gdzie główna ul. Żwirowa jako jedyna nie została wyremontowana, ponieważ wcześniej była ona drogą powiatową. Zdaniem Radnego należy realizować działania z myślą o wszystkich mieszkańcach.

p. Wiesław Halicki – radny Rady Miejskiej zapytał jaki jest stan techniczny ulic powiatowych w mieście oraz czy w zamian za przejęte ulice powiat przejmie część dróg gminnych pozamiejskich?

p. Dyrektor PZD odpowiedział, iż nie jest upoważniony do tego, aby proponować coś w zamian. Dodał, iż przy odpowiedniej pogodzie będą wykonywane cząstkowe remonty nawierzchni ulic powiatowych.

p. Lech Brzozowski – Wicestarosta Powiatu Nidzickiego zwrócił uwagę, iż należy dyskutować o przekazaniu ulic i wspólnego ich utrzymanie zarówno letniego jak i zimowego. Najważniejszą sprawą jest to, aby w mieście był jeden zarządca dróg. Gminy mają większe możliwości pozyskania środków na remonty czy modernizację dróg.

Dodał, iż Zarząd Powiatu już wstępnie rozmawiał z Burmistrzem oraz wójtami ościennych gmin w sprawie utrzymania dróg.

p. Jacek Kosmala – Radny Rady Powiatu zauważył, iż jeśli ulice nie zostaną przekazane gminie to powiat nie pozyska na nie środków, gdyż nie spełniają one wymogów ulic powiatowych. Gmina ma większy budżet, a tym samym większe możliwości pozyskania środków unijnych.

p. Dariusz Szypulski – Burmistrz Nidzicy zauważył, iż wszelkie ustalenie łącznie z uchwałą Rady Powiatu było przez Powiat dopięte, dalsze działania należały do władz gminy poprzedniej kadencji. Dodał, iż należy wspólnie wypracować kierunki działania w celu przejęcia ulic. Wspólnie przedyskutować czy stać będzie gminę na administrowanie tymi drogami.

p. Zdzisław Napiórkowski – Radny Rady Miejskiej zwrócił uwagę, że gmina nie ma zwiększonych środków na ten cel, ani zaplecza oraz ani sprzętu w przeciwieństwie do powiatu, który ma własny zakład i wykwalifikowaną kadrę.

p. Grzegorz Napiwodzki – Radny Rady Powiatu zaapelował o współpracę gminy i powiatu w zakresie wspólnego utrzymania dróg i ulic. Jako przykład dobrej współpracy podał remont ul. Olsztyńskiej oraz planowana modernizacja skrzyżowania ulic Traugutta-Słowackiego-1 Maja.

Burmistrz poinformował, iż w związku z przebudową drogi krajowej nr 7 planowany jest tylko jeden wjazd do miasta od ul. Działdowskiej.

Na spotkaniu w Generalnej Dyrekcji Dróg Publicznych w Olsztynie zaproponowano wjazdy od m. Litwinki, drugi wjazd przed m. Tatary.

Wówczas połączenia komunikacyjne będą w gestii gminy.

Dalej p. Burmistrz powiedział, iż jeżeli zgodzimy się na jeden wjazd wówczas nie zainteresujemy naszym miastem inwestorów, a jeżeli na dwa wjazdy wiąże się to dla gminy z ogromnymi kosztami.

Dlatego też należy podjąć wspólną decyzję czy będzie 1 węzeł komunikacyjny czy będą 2.

p. Dyrektor PZD wyjaśnił, iż połączenia komunikacyjne z wjazdami z drogi nr 7 do miasta powinny być drogami wojewódzkimi.

p. Krzysztof Ojrzyński – projektant stwierdził, iż dwa zjazdy z drogi nr 7 to lepsza perspektywa dla miasta. Tylko koszty połączeń komunikacyjnych są bardzo wysokie. Dodał, iż o kosztach niektórych odcinków tych połączeń jego zdaniem należy dyskutować z Zarządem Województwa.

Burmistrz dodał, iż jest to bardzo ważna sprawa dla naszego miasta i dlatego należy wspólnie rozmawiać z Marszałkiem Województwa. W roku 2013 Generalna Dyrekcja Dróg planuje zakończenie inwestycji na drodze nr 7 i jeśli nie podejmiemy konkretnych działań istniejące wjazdy zostaną zamknięte. Zdaniem Burmistrza na tą inwestycję będą szanse pozyskania środków unijnych.

p. Wicestarosta Powiatu Nidzickiego przypomniał, iż została opracowana w 2004 r. Analiza bezpieczeństwa dla miasta Nidzica, w której wskazano

rozwiązania dla prawidłowego funkcjonowania miasta Nidzicy, jak również jego przyszłościowego rozwoju.

Jesteśmy na etapie opracowywania planu zagospodarowania przestrzennego miasta, musimy zrobić wszystko, aby nie stracić szansy, gdyż ani gminy, ani powiatu nie stać na to, dlatego też powinniśmy podjąć rozmowy zarówno z samorządem wojewódzkim, jak i GDDKiA i ewentualnie partycypować w kosztach.

Planować jest rzeczą przyszłościową, dlatego namawiał, aby podjąć stanowisko dobrego, funkcjonalnego rozwiązania.

p. Grzegorz Napiwodzki – Radny Rady Powiatu dodał, iż należy wszystko zrobić, aby Zarząd Województwa był partnerem w realizacji wspólnych zamierzeń gminy i powiatu. Jego zdaniem powinny być dwa węzły, ale koszty ich realizacji nie powinny pokrywać tylko gmina i powiat.

p. Jacek Kosmala – Radny Rady Powiatu należy podjąć wszelkie działania mając na względzie bezpieczeństwo mieszkańców, gdyż to jest najważniejsze.

p. Lidia Walewska – Kierownik Wydziału Budownictwa i Architektury Powiatu Nidzickiego poinformowała, iż modernizacja drogi Działdowo-Szczytno jest ujęta do Strategii Rozwoju Województwa.

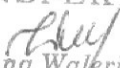
Dlatego też należy zwrócić się prośbą do Urzędu Wojewódzkiego, aby wspierało gminę i powiat w Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych.

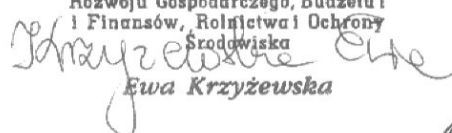
Ustalono:

1. W zakresie przekazania i wspólnego utrzymania ulic i dróg będą podjęte prace przez poszczególne samorządy, aby od 2007 r. funkcjonował jeden zarządca w mieście Nidzica.
2. W zakresie rozwiązań komunikacyjnych E-7 ustalono wspólne stanowisko upoważniające Burmistrza Nidzicy do rozmów z samorządem wojewódzkim i GDDKiA w sprawie znalezienia najlepszego rozwiązania komunikacyjnego dla m. Nidzica.

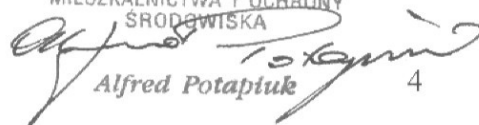
Na tym protokół zakończono.

Protokółowała:

INSPEKTOR

Anna Waleriańska

PRZEWODNICZĄCA KOMISJI
Rozwoju Gospodarczego, Budżetu i
Finansów, Rolnictwa i Ochrony
Środowiska

Ewa Krzyżewska

Przewodniczyli:

PRZEWODNICZĄCY KOMISJI
ROZWOJU BUDOWNICTWA,
MIESZKALNICTWA I OCHRONY
ŚRODOWISKA

Alfred Potapiuk