

Protokół nr XXXI
obrad XXXI sesji nadzwyczajnej Rady Miejskiej w Nidzicy
w Sali Konferencyjnej Urzędu Miejskiego
Nidzica, pl. Wolności 1
dnia 20 listopada 2008 r.

Obrady XXX sesji nadzwyczajnej Rady Miejskiej Nidzicy kadencja (2006-2010) otworzył o godz. 15³⁰ Stanisław Paliński Przewodniczący Rady Miejskiej w Nidzicy stwierdzając jednocześnie quorum, uprawniające Radę do podejmowania uchwał.
Protokolowała Anna Andryszkiewicz – inspektor ds. rady miejskiej i jej organów.

W posiedzeniu uczestniczyło 18 radnych (zgodnie z listą obecności).

Ad. 1

Przewodniczący Rady Miejskiej przedstawiając porządek obrad powiedział, iż sesja została zwołana w trybie nadzwyczajnym na wniosek Pana Burmistrza.

Porządek obrad przedstawia się następująco:

1. Otwarcie sesji Rady i przedstawienie porządku obrad.
2. Podjęcie uchwały w sprawie:
1/ realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Przebudowa drogi Napiwoda- Radomin-Łyna”.
3. Zamknięcie sesji Rady Miejskiej.

Ad. 2

Podjęcie uchwały w sprawie.

Przewodniczący Rady Miejskiej poprosił Pana Burmistrza o krótkie zaprezentowanie przedstawionego projektu uchwały.

Pan Burmistrz powiedział, że pojawiła się możliwość otrzymania dofinansowania na budowę dróg gminnych i dróg powiatowych. W związku z tym podjęte zostały starania w celu znalezienia drogi, która spełniałaby kryteria narodowego programu budowy dróg lokalnych popularnie mówiąc „Szchetynówek”. Droga, która wpisuje się w program i jednocześnie nie wymaga sporządzania dokumentacji (ponieważ dokumentacja to proces długotrwały i wymagający czasu), aby złożyć wniosek w tak szybkim terminie jak zaproponował Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji kwalifikuje się tylko jedna droga tj. Napiwoda-Radomin- Łyna. Jeden argument za tym, że możemy aplikować o środki to jest droga, którą moglibyśmy robić na zgłoszenie jest to bardzo istotne, ale najistotniejsze zdaniem Pana Burmistrza jest to, że od dłuższego czasu mówimy o odciążeniu ruchu w mieście zwłaszcza jeśli chodzi o ulicę 1 Maja i Traugutta gdzie natężenie ruchu jest bardzo duże gdyż jest to ciąg dróg wojewódzkich i budowa tej drogi stworzyłaby „mini obwodnice”. Powiat, który również wchodzi w program budowy dróg lokalnych nie przewiduje budowy drogi z tego projektu. Stąd rozmowy Pana Burmistrza z Panem Starostą w wyniku których w dniu dzisiejszym Rada Powiatu podjęła decyzje o wsparciu finansowym gminy przy budowie tej drogi. Zdaniem Burmistrza jest to poważny argument za tym aby tą drogę budować. Mamy trzy źródła finansowania tj. budżet gminy, budżet państwa i budżet powiatu. 50% inwestycji dofinansuje państwo.

Radny Patryk Kozłowski spytał czy 50% dofinansowanie przez państwo to kwota pewna.

Pan Burmistrz odpowiedział, że kwota maksymalna dofinansowania jest do 3.000.000,00 zł. Burmistrz dodał, że był na spotkaniu, które zorganizował Wojewoda w tej sprawie. Na spotkaniu padło mnóstwo pytań min. czy rzeczywiście jest 50% dofinansowania nawet jeśli będzie mało środków, czy będą takie sytuacje że 50% stanowi milion a ze względu na szczupłość środków Wojewoda proponuje 100 tys. czy 200 tys. Odpowiedź brzmiała, że lista rankingowa będzie tylko do wysokości środków, które ma Wojewoda ale tylko 50% inwestycji. Nie będzie rozdrobnienia takiego, że dofinansowanie wynosić będzie 10,20 czy 30%. Dofinansowana będzie rzeczywista połowa inwestycji, chyba że inwestycja przekracza górny próg finansowania.

Radny Patryk Kozłowski obawia się, iż może powtórzyć się sytuacja z otrzymaniem środków na budowę boiska Orlik 2012. Radny nie dopatrywał się zapisu gwarantującego gminie jednoznacznie dofinansowania w takiej kwocie.

Burmistrz powtórzył to co Wojewoda mówił na spotkaniu, że tylko dofinansowanie 50 % nie ma rozwiązań alternatywnych, że ze względu na szczupłość środków dostaniemy mniejsze dofinansowanie. Zasada jest 50:50. Nie będzie tak, że każda gmina, która złoży wniosek dostanie dofinansowanie ponieważ tych środków jest za mało w stosunku do potrzeb i stąd nasze starania aby złożyć wniosek w pierwszym terminie, czyli w tym roku. Większość gmin jest nie przygotowana na aplikowanie. Ponieważ oprócz tego, że trzeba mieć gotową dokumentację trzeba mieć drogę która spełnia kryteria. Nasza droga idealnie spełnia kryteria programu. Podstawowy warunek to połączenie dróg powiatowych z drogami wojewódzkimi, a nasza droga łączy wojewódzką z powiatową i to jeszcze poprzez powiatową łączy się z drogą krajową to jest bardzo ważny argument. Drugi argument to bezpieczeństwo czyli ograniczenie ruchu prowadzące do miasta.

Radny Patryk Kozłowski jeszcze raz dodał, że ma nadzieję że nie powtórzy się sytuacja z Orlikiem 2012, że radni zostaną postawieni „pod ścianę” i będą musieli dołożyć do budowy tej drogi.

Radny Krzysztof Kawiecki spytał czy były brane pod uwagę inne drogi do budowy, aby skorzystać z tego programu.

Burmistrz odpowiedział, że na dzień dzisiejszy nie znaleziono innej drogi na którą można byłoby aplikować o środki.

Radny Krzysztof Kawiecki zauważył, że w Napiwodzie obok tej drogi jest szkoła.

Pan Burmistrz odpowiedział, że przy ul. 1 Maja mamy szkołę, która jest znacznie większa niż w Napiwodzie oraz przedszkole.

Radna Elżbieta Królewska- Siwy dodał, że tą drogą do pracy w Łynie dojeżdża wiele osób.

Burmistrz powiedział, że chcemy poprawić parametry już istniejącej drogi zwirowej.

Radny Jan Żeszko dodał, że ta droga będzie miała duże znaczenie dla społeczności lokalnej z uwagi na ewentualne dojazdy dzieci w przyszłości do szkoły np. w Łynie.

Radna Grażyna Żabińska powiedziała o uznaniu dla Burmistrza za pomysł i próbę podjęcia tej inwestycji. Radna dodała, że sprawy techniczne należy pozostawić inżynierom drogowym.

Radny Ryszard Żygadło spytał ile ma wynieść km ta droga.

Pani Halina Piotrkowska Kierownik Wydziału T-I odpowiedziała iż ok. 5km.

Radny Zdzisław Napiórkowski poprosił o zakończenie dyskusji i przystąpienie do głosowania.

Radny Patryk Kozłowski powiedział, że nie zgadza się z zamknięciem dyskusji ponieważ zależy mu na budżecie gminy, a z uwagi na to że jest to sesja nadzwyczajna i nie było możliwości przedyskutowania tematu, dlatego radny chciałby znać szczegóły odnośnie tej drogi. Radny nie jest przeciwko budowie tej drogi, ale patrząc na projekt budżetu na 2009 rok gdzie zadłużenie gminy wyniesie 42% dlatego radny zadaje szczegółowe pytania ponieważ chce podjąć słuszną decyzję.

Radny Andrzej Bródziński powiedział, że skoro jest możliwość otrzymania dofinansowania 50% to wszyscy powinni przegłosować tą inwestycję na „tak”.

Przewodniczący Rady Miejskiej zwrócił się do radnych o przystąpił do głosowania.

1/ w sprawie realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwą: „Przebudowa drogi Napiwoda- Radomin-Łyna”.

Na głosujących 18 radnych za podjęciem uchwały głosowało - 17 radnych

Przeciw - 0

Wstrzymało się od głosu - 1

Rada Miejska podjęła Uchwałę Nr XXXI/334/2008 w sprawie realizacji zadania inwestycyjnego pod nazwa „Przebudowa drogi Napiwoda- Radomin- Łyna”.

Wobec wyczerpania porządku obrad i braku innych tematów

Przewodniczący Rady zamknął XXXI nadzwyczajną sesję Rady Miejskiej w Nidzicy.
Sesja zakończyła się o godz. 16⁰⁰.

Protokolował:
/-/ Anna Andryszkiewicz



Przewodniczył:
Stanisław Paliński

