

w sprawie stanowiska dotyczącego niekorzystnego dla przyszłości żeglugi na Odrze projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (2011/0294 COD) oraz wpisania Odrzańskiej Drogi Wodnej na listę inwestycji priorytetowych w ramach TEN-T.

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 12 i pkt 16 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 ze zm.) w związku z § 17 ust. 2 Statutu Powiatu Średzkiego (Dz. Urz. Woj. Dol. Nr 35 poz. 477)

Rada Powiatu w Środzie Śląskiej uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Powiatu w Środzie Śląskiej przyjmuje stanowisko w sprawie niekorzystnego dla przyszłości żeglugi na Odrze projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (2011/0294 COD) oraz wpisania Odrzańskiej Drogi Wodnej na listę inwestycji priorytetowych w ramach TEN-T w brzmieniu określonym w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2

Stanowisko przekazuje się: Premierowi Rady Ministrów RP, Komisji Europejskiej, Komisji Transportu i Turystyki Parlamentu Europejskiego, Europejskiemu Komitetowi Ekonomiczno – Społecznemu, Komitetowi Regionów, Europosłom województwa dolnośląskiego i opolskiego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Staroście Powiatu Średzkiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.


PRZEWODNICZĄCY RĘDY
Witold Rutkowski

Stanowisko Rady Powiatu w Środzie Śląskiej w niekorzystnego dla przyszłości żeglugi na Odrze projektu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (2011/0294 COD) oraz wpisania Odrzańskiej Drogi Wodnej na listę inwestycji priorytetowych w ramach TEN-T.

Rada Powiatu w Środzie Śląskiej z niepokojem przyjmuje informację o niekorzystnym dla przyszłości żeglugi na rzece Odrze projekcie rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie unijnych wytycznych dotyczących rozwoju Transeuropejskiej Sieci Transportowej (2011/0294 COD). Przyjęcie projektu rozporządzenia spowoduje brak możliwości wpisania Odrzańskiej Drogi Wodnej na listę inwestycji priorytetowych w ramach Transeuropejskiej Sieci Transportowej.

W związku z procesem rewizji dotyczącej Transeuropejskiej Sieci transportowej (TEN-T) istnieje szansa na pozytywne zmiany w kontekście Odrzańskiej Drogi Wodnej. Niestety projekt rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie wytycznych dotyczących rozwoju TEN – T stanowi, iż śródlądowe drogi wodne, aby mogły stać się projektami priorytetowymi w ramach sieci bazowej, muszą mieć co najmniej IV klasę żeglowności. Przyjęcie proponowanego projektu rozporządzenia pozbawia stronę polską możliwości wsparcia ze środków unii Europejskiej inwestowania w Odrzańską Drogę Wodną. Przyczyną jest niższa niż wymagana klasa żeglowności. W konsekwencji oznacza to marginalizację znaczenia Odry i utratę szansy na rozwoju regionów nadodrzańskich w tym Dolnego Śląska.

Modernizacja Odrzańskiej Drogi Wodnej to nie tylko wymagania wynikające z potrzeb transportowych; modernizacja ma również istotne znaczenie dla zwiększenia bezpieczeństwa przeciwpowodziowego, zapewniania stabilizacji stosunków wodnych w dorzeczu oraz wykorzystania rzek jako źródła energii odnawialnej. Modernizacja ta oznacza wzrost znaczenia regionów nadodrzańskich w wymianie gospodarczej oraz ich pełną integrację z systemem europejskich dróg wodnych.

W związku z powyższym Rada Powiatu w Środzie Śląskiej wyraża głęboki niepokój proponowanym przez instytucje Unii Europejskiej kształtem listy inwestycji priorytetowych w ramach Transeuropejskiej Sieci Transportowej. Nie do przyjęcia jest fakt braku na niej Odrzańskiej Drogi Wodnej, niezbędnej dla spójnego rozwoju Unii Europejskiej.

PRZEWODNICĄCY RADY

Witold Rutkowski