

PLAN OPERACYJNY

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

SEZON 2012/2013

**STAROSTWO POWIATOWE –
WYDZIAŁ MIENIA I INFRASTRUKTURY
DROGOWEJ**

Sporządził:

Z. Podgórski

Koordynował:

K. Jawor

Zaakceptował:

M. Wiński

Zatwierdził:

S P I S T R E Ś C I

1. Część opisowa pracy przy zimowym utrzymaniu dróg
2. Dane materiałowe – wyliczenie potrzeb materiałowych
3. Standardy zimowego utrzymania dróg
4. Wykaz dróg ujętych w IV standardzie zimowego utrzymania
5. Wykaz dróg ujętych w V standardzie zimowego utrzymania
6. Wykaz dróg nie objętych planem zimowego utrzymania
7. Wykaz odcinków zawiewanych – IV i V standard
8. Wykaz odcinków do posypywania - IV i V standard
9. Wykaz jednostek transportowych i sprzętowych do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej.
10. Wykaz osób odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg w ZDP oraz pracowników pełniących dyżury.
11. Wykaz telefonów
12. Mapa z zaznaczonymi trasami piaskarek i pługów

Część opisowa do zimowego utrzymania dróg powiatowych w powiecie średzkim

Prace przy zimowym utrzymaniu dróg prowadzone będą zgodnie ze standardem zatwierdzonym przez Zarząd Powiatu.

Podział dróg wg. standardów zimowego utrzymania

IV standard	- 88,758 km
V standard	- 205,116 km

RAZEM ;	293,874 km.

A./ Odśnieżanie

Odśnieżanie na terenie działalności powiatu Środa Śl. prowadzone będzie systemem interwencyjnym na drogach zaliczonych do IV i V standardu.

Drogi w V standardzie odśnieżane będą po zwolnieniu sprzętu z dróg w IV standardzie. Ogółem do pracy na drogach objętych zimowym utrzymaniem

będą zatrudnione;

- 3 piaskarki z pługami średnimi
- 2 pługi ciężkie
- 1 ładowarka – w razie potrzeby doraźnie

B./ Oslona Bierna

Odcinki dróg szczególnie podatne na powstawanie śliskości zimowej (odc. Leśne) oznakowania będą znakami A-32 (śnieżynki) mikrostacja meteorologiczna wyposażona jest w podstawowe urządzenia do pomiaru temperatur i wilgotności powietrza, odczyty których pozwalają określić prawdopodobieństwo wystąpienia zjawiska.

C / Zwalczanie śliskości zimowej

Na drogach IV i V standardu zimowego utrzymania dróg, śliskość zimowa będzie zwalczana w miejscach wyznaczonych, których nie posypanie uniemożliwiłoby ruch pojazdów.

Technologia zwalczania śliskości na tych drogach uzależniona będzie od warunków atmosferycznych, przy użyciu mieszaniny środków chemicznych z materiałem uszorstniającym (tzw. mieszanka piaskowo – solna) względnie materiałem uszorstniającym stosowanym samodzielnie.

Ustala się maksymalny czas pracy służb przy zwalczaniu śliskości :

do 8 godz. / dobę

czas pracy może być wydłużony bądź skrócony w zależności od występujących warunków atmosferycznych.

Czas pracy ustala Kierownik Wydziału Mienia i Infrastruktury Drogowej- Marian Wiński

Łączna liczba piaskarek do likwidacji śliskości wynosi - **3 szt**

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie na drogach IV standardu (w miejscach wyznaczonych) a następnie na drogach V standardu (w miejscach wyznaczonych) sprzętem zwolnionym z IV standardu.

ORGANIZACJA DYŻURÓW

Zimowe utrzymanie dróg koncentruje się na bazie przy ul. Świdnickiej 33 nr tel. 317-63-10

WARUNKI BHP

W sezonie zimowym pracownicy zatrudnieni przy zimowym utrzymaniu dróg będą otrzymywać posiłki regeneracyjne.

Napoje gorące przyrządzane w miejscu pracy we własnym zakresie

Na bazie znajduje się wydzielone pomieszczenie dla dyżurnego oraz kierowców, operatorów i pracowników obsługi zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu dróg.

DANE MATERIAŁOWE

I WYLICZENIE POTRZEB MATERIAŁOWYCH

243 385 m² x 150 g/m² x 100 dni = **3 650,8 Mg piasek**

3 650,8 Mg piasku x 10 % sól = **365,08 Mg sól**

II STAN ZAPASÓW ŚRODKÓW CHEMICZNYCH I PRZEWIDYWANE POTRZEBY

STAN MAGAZYNOWY /Mg/					11. PRZEWIDYWANE POTRZEBY /Mg/			
Chlorek wapnia	sól	piasek	mieszanka		Chlorek wapnia	sól	piasek	mieszanka
			5%	10%				
-	124,8	141	-	-	-	240,28	3509,8	4015,88

OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

<u>Standard</u>	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	<u>Dopuszczalne odstępstwa od standardu</u>	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna -sucha, -mokra. Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy -luźny- 2godz. -błoto pośniegowe- 4godz. -zajeżdżony- nigdy -zasy- nigdy	-gołoledź-2godz. -szron- 2godz. -sadź- 2godz. -pośniegowa- 4godz. -lodowica- 4godz.

II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości	-luźny- 4godz. -błoto pośniegowe- 6godz. -zajeżdżone- występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	-gołoledź- 3godz. -szron- 3godz. -sadź- 3godz. -pośniegowa- 4godz. -lodowica- 4godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: -skrzyżowaniach z drogami, -skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, -odcinkach o pochyleniu podłużnym >4% -przystankach autobusowych -innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	-luźny- 6godz. -zajeżdżony- występuje -zasy, języki śniegowe lokalnie- 6godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź- 5godz. -szron- 5godz. -sadź- 5godz. -pośniegowa- 6godz. -lodowica- 5godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny- 8godz. -zajeżdżony- występuje -języki śnieżne- występują -zasy- do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź- 8godz. -pośniegowa- 10godz.
12. V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny- 16godz. -zajeżdżony- występuje -zabój śnieżny- występuje -zasy- występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź- 8godz -pośniegowa
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	-luźny- występuje -zajeżdżony- występuje -nabój śnieżny- występuje -zasy- występują do 48godz	W miejscach wyznaczonych -wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu- 2godz.

**Wykaz Dróg Powiatowych
ujętych w IV standardzie zimowego utrzymania**

L.p	Numer drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja od km – do km	Długość drogi - mb	Ilość m2 do posypywania
1	2014 D	Pełcznica – Piotrowice - Kostomłoty (droga 2075 D)	0+840 – 8+730	7 890	6 100
2	2020 D	Cesarzowice – Michałów - Ujazd Górny –Drogomiłowice- droga 345	33+430 – 47 629	14 199	16 240
3	2056 D	Głoska - Miękinia - droga nr 94	0+000 – 17+110	17 110	15 300
4	2058 D	Miękinia – Mrozów – Krępice - droga 94	0+000 – 8+270	8 270	6 550
5	2059 D	Miękinia – droga 94	0+000 – 3+632	3 632	1 375
6	2066 D	Środa Śląska - Malczyce	2+780 – 10+700	7 920	9 350
7	2067 D	Malczyce - Wilczków	0+000 – 2+498	2 498	4 800
8	2075 D	Środa Śl.- Paździorno –granica powiatu	1+544 – 20+040	18 496	25 330
9	2079 D	Droga A-4 - Kostomłoty	1+000 – 1+500	1 500	2 100
10	2087 D	Łagiewniki Śr. - Udanin	0+000 – 3+549	3 549	1 000
11	2177 D	Karnice – Ujazd Górny	26+520 –28+544	2 024	2 365
12	2055 D	Mrozów - Wojnowice(do zakazu)	0+00 – 1+670	1 670	4 031
13	2052 D	Brzezinka Śr. -Brzezina - granica powiatu	4+660 – 10+240	5580	4000
	13.	RAZEM:		94 338	98541

Wykaz Dróg Powiatowych ujętych w V standardzie zimowego utrzymania

L,p	Numer Drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja od km – do km	Długość drogi -mb	Ilość m2 do posypywa -nia
1	1606 D	Lutynia – Radakowice – Karczyce – Chmielów – granica powiatu	3+800 – 15+527	11 727	13 650
2	1607 D	Granica powiatu – Gałów – Zakrzyce Małe – droga 2082 D	0+000 – 5+100	5 100	3 750
3	2020 D	Granica powiatu – Kulin – Rakoszyce Cesarzowice	15+740 – 33+430	17 690	7 150
4	2052 D	Księginice – Prężyce- Gosławice – Brzezinka – granica powiatu	0+000 – 5+510	5 510	5 000
5	2055 D	Mrozów – Wojnowice	0+000 - 2+000	2 000	1 500
6	2056 D	Głoska - Miękinia	0+000-10+000	10 000	8960
7	2057 D	Księginice – Warzyna	0+000 - 2+190	2 190	2 200
8	2060 D	Szczepanów – Kobylniki – Klęka	0+000 – 11+159	11 159	4 950
9	2061 D	Przedmoście – Komorniki	6+530 – 10+318	3 788	3 500
10	2062 D	Słup – droga 2060	0+000 - 1+294	1 294	1 250
11	2063 D	Zakrzów – droga 2064	0+000 - 2+730	2 730	1 500
12	2064 D	Rzeczyca – Brodno -Szczepanów – przejazd PKP	0+000 - 8+670	8 670	7 975
13	2065 D	Lipnica – Szczepanów	3+504 – 6+406	2 902	1 650
14	2068 D	Malczyce – Mazurowice – granica powiatu	0+000 – 3+816	3 816	4 550
15	2070 D	Ciechów – Bukówek – Chełm	0+000 - 7+950	7 950	7 000
16	2071 D	Ujazd Dolny – Ujazd Górny	4+500 - 5+919	1 419	1 500
17	2072 D	Pielaszkowice – Jarosław – Ujazd Górny	3+600 - 9+632	6 032	3 520
18	2073 D	Jarosław – Samborz – Kostomłoty	0+000 - 6+690	6 690	1 500
19	2074 D	Piersno – Samborz	0+000 - 2+380	2 380	1 000
20	2076 D	Droga 94 – Proszków	0+000 - 1+060	1 060	1 100
21	2077 D	Droga 2075 D (47 705) – Chwalimierz	0+000 - 1+876	1 876	1 400
22	2078 D	Krynitzno – Wojczyce	0+000 - 2+379	2 379	2 200
23	2080 D	Sobkowice – Samsonowice	0+000 - 3+160	3 160	1 600

24	2081D	Zabłoto – Samsonowice	0+000 - 8+230	8 230	8 500
25	2082 D	Lutynia – dr. 47 802	0+000 - 5+870	5 870	6 000
26	2084 D	Bogdanów – Paździorno	0+000 - 4+430	4 430	1 350
27	2085 D	Łagiewniki Śr. – Mieczków – Osiek – Bogdanów – granica powiatu	0+000 - 13+367	13 367	5 510
28	2086 D	Gościsław – Mieczków – Wichrów	0+000 – 7+850	7 850	4 550
29	2088 D	Łagiewniki Śr. – Różana – Konary – Damianowo	0+000 - 8+604	8 604	8 500
30	2089 D	Piekary – Lusina	0+000 - 2+430	2 430	1 650
31	2090 D	Udanin – Lasek	0+000 - 3+206	3 206	1 925
32	2091 D	Gościsław – Udanin – Konary	0+000 - 8+985	8 985	9 250
33	2191 D	Granica powiatu – Malczyce (skrzyżowanie z drogą 2068 D i 2066 D)	9+319 – 12+371	3 052	3 400
34	2790 D	Granica powiatu - Drogomiłowice	8+800 - 9+624	824	520
35	2791 D	(Gronowiec) Gr .powiatu – Damianowo – gr. powiatu	0+800 - 5+995	5 195	1 650
36	2893 D	Granica powiatu – Gościsław	0+000 - 2+930	2 930	1 650
37	2928 D	Granica powiatu – Lusina (skrzyż. z drogą 345)	5+590 – 7+050	1 460	1 250
38	2942 D	Granica powiatu – Gościsław – Pielaszkowice	7+768 – 12+730	4 962	2 650
39	3396 D	Granica powiatu – droga 2942 D	0+000 – 1+018	1 018	500
40	2055 D	Wojnowice – Wilkostów – Czerna	1+450-5+475	4025	1800
		R a z e m :		205116	149060

Wykaz Dróg Powiatowych
nie objętych planem zimowego utrzymania

L.p	Numer drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja Od km - do km	Długość odcinka -mb
1	2051 D	Krępie – granica powiatu	0+950 - 2+229	1 279
2	2053 D	Prężyce (od dr. 2052 D) – rzeka Odra	0+000 – 1+170	1 170
3	2054 D	Mrozów – Brzezina – dr. 2052	0+000 - 5+470	5 470
4	2055 D	Wojnowice – Czerna – Lenartowice	2+000 - 6+778	4 778
5	2059 D	Droga nr 94 (Błonie) – Radakowice	3+632 - 6+883	3 251
6	2061 D	Kobylniki – Przedmoście Komorniki – Jugowiec	0+000 - 6+530 10+318 - 15+255	6 530 4 937
7	2065 D	Środa Śląska (granica administracyjna miasta) – Lipnica	1+806 - 3+504	1 698
8	2069 D	Zawadka – Szymanów – dr.2070 D	1+198 - 4+210	3 012
9	2071 D	Chełm –Pęczków – Ujazd Dolny	0+000 - 4+500	4 500
10	2072 D	Udanin – Pielaszkowice	0+000 - 3+600	3 600
11	2076 D	Proszków – Bukówek – dr.2070 D	1+060 - 6+150	5 090
12	2079 D	Kostomłoty – Wilków Średzki – Lisowice (dr. 1606 D)	1+500 - 12+030	10 530
13	2083 D	Lutynia – Gałów	0+000 - 2+460	2 460
14	2087 D	Udanin – Dębica	3+549 - 5+670	2 121
15	2092 D	Ujów gr. – Paździorno (droga 2084 D)	2+804 - 3+304	500
16	2192 D	Granica powiatu – Dębica (droga 345)	15+000 - 16+635	1 635
17	2928 D	Lusina (dr 345) – Dębica (do skrzyżowania z dr. 2087 D)	7+050 - 10+330	3 280
		R a z e m		65 841

WYKAZ ODCINKÓW ZAWIAWANYCH

IV Standard

Numer drogi	Lokalizacja	Długość	
		strona Prawa mb	strona Lewa mb
2075D	7+700 - 8+100 10+800 - 10+860 12+900 - 13+100 13+900 - 14+030 17+900 - 18+000 18+400 - 18+500	400 60 200 130 100 100	
2056D	16+000 - 16+150 16+400 - 16+500 16+600 - 17+050	150 100 450	
2014D	1+300 - 1+480 5+100 - 5+250	180 150	
2020D	4+390 - 4+840 5+360 - 5+710		450 350
2177D	26+950 - 28+180	1230	
2087D	2+000 - 2+950	950	
2067D	0+700 - 0+900	200	
2052D	7+110 - 8+060	550	400
	R a z e m	4950	800

WYKAZ ODCINKÓW ZAWIEWANYCH

V Standard

Numer drogi	Lokalizacja	14. <u>Długość</u>	
		strona Prawa mb	strona Lewa mb
1606 D	7+720 – 7+850 10+870 – 10+970 13+180 – 13+280 14+240 – 14+370	130 100 100 130	
2079 D	0+200 - 0+400		200
2085 D	0+000 – 1+200 7+500 - 7+600 8+100 - 8+230	100 130	1 200
2086 D	7+700 – 7+800	100	
2091 D	3+020 - 3+220 5+800 - 5+950	150	200
2090 D	1+100 - 1+600	500	
	R a z e m	1 440	1 600

WYKAZ ODCINKÓW ZAWIEWANYCH

Nr drogi	Odcinki	Standard zimowego utrzymania
2071 D	Ujazd Górny – Ujazd Dolny	V
2088 D	Konary – Damianowo	V
2089D	Piekary – Lusina	V
2942 D, 2072 D	Gościsław – Pielaszkowice – Jarosław	V

WYKAZ ODCINKÓW DO POSYPYWANIA NA DROGACH POWIATOWYCH

IV Standard

L.p	Numer i przebieg drogi	15. Lokalizacja	16. Długość odcinka	17. Powierzchnia m ²	18. Rodzaj odcinka niebezpiecznego
1	2014 D Pełcznica – Piotrowice - Kostomłoty (droga 2075 D)	0+730 - 0+780 1+930 - 2+030 3+200 - 3+870 6+670 - 6+770 7+500 - 7+600 8+530 - 8+730	50 100 670 100 100 200	250 500 3 350 500 500 1 000	skrzyżowanie skrzyżowanie spadek, przystanek łuk łuk skrzyż. przystanek
		R a z e m	1 220	6 100	
2	2020 D Cesarzowice – Michałów - Ujazd G. – Drogomilowice – dr 345 (Jenków)	33+400 – 33+500 33+950- 34+050 35+600- 35+700 36+600- 36+900 38+860- 38+960 39+350- 39+650 39+780 - 39+980 40+230 - 40+480 42+080 - 42+180 42+580 - 43+180 43+480 - 43+580 44+080 - 44+130 44+580 - 44+680 45+540 – 45+780 45+960 - 46+060 47+579 - 47+629	100 100 100 300 100 300 200 250 100 600 100 50 100 240 100 50	550 550 550 1 650 550 1 650 1 200 1 500 600 3 600 600 300 600 1 440 600 300	skrzyżowanie łuk przystanek PKS łuk łuk skrzyżowania, łuk most, łuk łuk , skrzyżowanie autostrada wiadukt + zjazd skrzyżowanie przystanek przej. kolejowy, skrzyż. most, przyst., spadek skrzyżowanie skrzyżowanie z dr. 345
		R a z e m	2 790	16 240	
3	2056 D rz. Odra - Głóska – Białków - Miękinia – Kadłub – droga 94	0+400 - 0+600 0+850 - 0+950 1+350 - 1+450 1+850 - 2+250 3+150 - 3+350 5+050 - 5+250 7+250 - 7+550 8+050 - 8+150 9+200 - 9+400 10+700 –10+900 11+200 –11+350 11+700- 12+150 12+600- 12+850 15+300- 15+400	200 100 100 400 200 200 300 100 200 200 150 450 250 100	1 000 500 500 2 000 1 000 1 000 1 500 500 1 000 1 000 750 2 250 1 250 500	spadek skrzyżowanie most skrzyżowanie , most przystanek skrzyż. przystanek skrzyż. łuk, mostek łuk , skrzyż. skrzyż. łuk skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyż. przejazd kol. spadek , przystanek przystanek

		17+000- 17+110	110	550	skrzyżowanie
		R a z e m	3 060	15 300	
4	2058 D Miękinia - Krępice – droga 94	0+000 - 0+100 1+700 - 1+800 3+250 - 3+350 3+550 - 3+800 3+950 - 4+300 6+900 - 7+000 7+250 - 7+450 8+170 - 8+270	100 100 100 250 350 100 200 100	500 500 500 1 250 1 750 500 1 000 550	skrzyżowanie przystanek skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyż. przejazd PKP skrzyżowania skrzyżowanie skrzyżowanie
		R a z e m	1 300	6 550	
5	2059 D Miękinia – Błonie	0+100- 0+150 3+532- 3+632	150 100	825 550	skrzyżowanie skrzyżowanie
		R a z e m	250	1 375	
6	2066 D Środa Śląska - Malczyce	4+000 - 4+400 5+300 - 5+700 7+400 - 7+700 7+950 - 8+250 9+515 - 9+715 10+600- 10+700	400 400 300 300 200 100	2 200 2 200 1 650 1 650 1 100 550	skrzyżowanie. Łuk spadek spadek , łuk skrzyż. przystanek skrzyż. z koleją skrzyżowanie
		R a z e m	1 700	9 350	
7	2067 D Malczyce - Wilczków	0+000- 0+300 1+600- 0+800 2+200- 2+498	300 200 298	1 800 1 200 1 800	skrzyż. spadek skrzyż przystanek skrzyżowanie
		R a z e m	798	4 800	
8	2075 D Środa Śląska – Kostomłoty - Paździorno	2+000 - 2+200 3+800 - 4+100 4+200 - 4+510 4+600 - 4+800 7+000 - 7+300 8+550 - 8+650 9+800 – 10+050 11+430 - 11+530 11+800 - 12+050 13+000 - 13+100 13+300 - 13+500 15+250 - 15+930 16+800 - 17+000 17+750 - 19+000	200 300 310 200 300 100 250 100 250 100 200 680 200 1 250	1 000 1 500 1 550 1 000 1 500 600 1 500 600 1 500 600 1 200 4 080 1 200 7 500	skrzyż. przystanek PKS skrzyż., przystanek PKS spadek łuk, szkoła skrzyż. przystanek łuk skrzyż. przyst. szkoła łuk przyst. łuk skrzyż. , łuk łuk, przyst. skrzyż. łuk, przystanek wiadukt nad A 4 łuk , przyst. skrzyż.
		R a z e m	4 440	25 330	
9	2079 D Droga A-4 - Kostomłoty	0+800 - 0+900 1+200 - 1+350 1+400 - 1+500	100 150 100	600 900 600	skrzyżowanie skrzyżowanie, przyst. skrzyżowanie
		R a z e m	350	2 100	
10	2087 D Łagiewniki - Udanin	0+000 - 0+100 3+050 - 3+150	100 100	500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie
		R a z e m	200	1 000	
11	2177 D Karnice – Ujazd Górny	27+350 - 27+450 28+360 - 28+510 28+364 – 28+544	100 150 180	550 825 990	łuk skrzyż PKP, skrzyż skrzyżowanie, most
		R a z e m	430	2365	
12	2055 D Mrozów - Wojnowice	0+0 – 0+078 0+14 – 0+223	78 83	370 400	Skrzyżowanie łuk

		0+255 – 0+314	59	290	łuk
		0+360 – 0+425	65	328	łuk
		0+632 – 0+791	168	840	wzniesienie(cmentarz)
		0+852 – 0+946	94	450	spadek do zakrętu
		0+946 – 1+032	86	413	łuk (sierżanty)
		1+105 – 1+182	77	370	łuk (Wojnowice)
		1+568 – 1+670	102	570	łuk (wjazd do pałacu)
		R a z e m	812	4031	
13	2052D Brzezinka Śr. - Brzezina – granica powiatu	6+210 – 6+410	200	1100	Skrzyżowanie
		7+110 – 7+410	300	1650	skrzyżowanie
		9+160 – 9+260	100	550	skrzyżowanie
		9+390 – 9+990	600	3300	spadek
		10+140 – 10+240	100	550	skrzyżowanie
		R a z e m	1300	7150	
			18650	101691	

WYKAZ ODCINKÓW DO POSYPYWANIA NA DROGACH POWIATOWYCH

V Standard

L.p	Numer i przebieg drogi	Lokalizacja od km – do km	Długość odcinka	Powierzchnia - m2	Rodzaj odcinka niebezpiecznego
1	1606 D Granica powiatu – Lutynia – Radakowice –Karczyce – Chmielów – granica powiatu	3+000 - 3+400 3+650 - 3+750 4+300 - 4+600 5+000 - 5+300 6+000 – 6+200 7+000 - 7+200 7+400 - 7+500 7+620 - 7+820 8+470 - 8+570 8+970 - 9+070 10+970 – 11+170 12+420 – 12+520 13+430 – 13+530 13+760 – 13+860 14+720 – 14+820 15+120 – 15+220 15+460 – 15+520	400 100 300 300 200 200 100 200 100 100 200 100 100 100 100 100 100 60	2 200 550 1 800 1 650 1 100 1 100 550 1 100 500 500 1 000 500 500 500 500 500 300	spadek , przystanek łuk skrzyżowanie, przyst. skrzyż., łuk , przyst. skrzyż. przystanek łuk, skrzyżowanie przystanek łuk przystanek PKS łuk przystanek, łuk skrzyżowanie przystanek łuk przystanek łuk, skrzyżowanie łuk
		R a z e m	2 760	14 850	
2	1607 D Granica powiatu – Gałów – Zakrzyce Małe – droga 2082 D	19. 0+000 - 0+100 1+750 - 2+100 2+250 – 2+350 4+550 - 4+650 5+000 - 5+100	100 350 100 100 100	500 1 750 500 500 500	przystanek skrzyżowania, przyst. przystanek skrzyżowanie skrzyżowanie
		20. R a z e m	750	3 750	
3	2020 D Granica powiatu – Ramułtowice – Rakoszyce – Kulin – Cesarzowice	18+720 – 18+820 20+010 – 20+110 21+050 – 21+150 21+200 – 21+300 24+050 – 24+150 24+350 – 24+450 26+800 – 27+100 27+400 – 27+500 29+920 – 30+120 33+300 – 33+400	100 100 100 100 100 100 300 100 200 100	550 550 550 550 550 550 1 650 550 1 100 550	skrzyżowanie skrzyżowanie przystanek PKS łuk przystanek PKS łuk skrzyżowanie, przyst. przystanek PKS skrzyżowanie, przyst. skrzyżowanie
		R a z e m	1 300	7 150	
4	2052 D Księginice – Prężyce – Gosławice – Brzezinka – granica powiatu	0+000 - 0+100 2+000 - 2+100 2+500 - 2+600 3+950 - 4+150 4+460 - 4+660 6+210 - 6+410	100 100 100 200 200 200	550 550 550 1 100 1 100 1 100	skrzyżowanie skrzyżowanie przystanek skrzyżowanie, przyst. skrzyżowanie skrzyżowanie

		7+110 - 7+410	300	1 650	skrzyżowania
		9+160 - 9+260	100	550	skrzyżowanie
		9+390 - 9+990	600	3 300	spadek
		10+140 - 10+240	100	550	skrzyżowanie
		R a z e m	2 000	11 000	
5	2055 D Mrozów – Wojnowice	21. 0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowanie
		1+600 - 1+700	100	500	skrzyżowanie
		1+800 - 1+900	100	500	przystanek
		22. R a z e m	300	1 500	
6	2056 D Głóska – Miękina	23. 0+000 – 10+000	10 000	8960	całość
		24. R a z e m	10000	8960	
7	2057 D Księginice – Warzyna	0+000 - 0+100	100	600	skrzyżowanie
		0+300 - 0+400	100	600	skrzyżowanie, przejd.
		0+450 - 0+550	100	500	skrzyżowanie
		1+900 - 2+000	100	500	przystanek
		R a z e m	400	2 200	
8	2060 D Szczepanów – Kobylniki – Klęka	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie
		0+400 - 0+500	100	550	most
		3+350 – 3+450	100	550	skrzyżowanie
		5+400 - 5+500	100	550	przystanek
		6+700 - 6+800	100	550	przystanek
		7+500 - 7+600	100	550	przystanek
		9+450 – 9+650	200	1 100	skrzyżowanie, przyst
		11+059 – 11+159	100	550	skrzyżowanie
		R a z e m	900	4 950	
9	2061 D Przedmoście – Komorniki – droga 94	6+500 - 6+600	100	500	przejazd PKP
		7+600 - 7+700	100	500	skrzyżowanie
		7+750 - 7+950	200	1 000	skrzyżowanie, przyst
		9+750 - 9+850	100	500	skrzyżowanie
		10+050 – 10+150	100	500	skrzyżowanie
		10+218 – 10+318	100	500	skrzyżowanie
		R a z e m	700	3 500	
10	2062 D Słup – droga 2060 D	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie, przyst
		1+154 – 1+294	140	700	skrzyżowanie
		R a z e m	240	1 250	
11	2063 D Zakrzów – droga 2064	0+400 - 0+500	100	500	przystanek
		1+300 - 1+400	100	500	most
		2+630 - 2+730	100	500	skrzyżowanie
		R a z e m	300	1 500	
12	2064 D Rzeczyca – Brodno – Szczepanów –przejazd PKP	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie
		0+800 - 1+000	200	1 100	przystanek
		2+600 - 2+800	200	1 100	skrzyżowanie , przyst
		3+800 - 3+900	100	550	most
		4+050 - 4+150	100	550	przystanek
		4+800 - 4+900	100	550	skrzyż. przystanek
		5+900 - 6+000	100	550	most
		6+800 - 6+950	150	825	przystanek
		7+650 - 7+750	100	550	skrzyżowanie
		7+800 - 7+900	100	550	skrzyżowanie
		8+000 - 8+100	100	550	skrzyżowanie
		8+570 - 8+670	100	550	skrzyżowanie

		25. R a z e m	1 450	7 975	
13	2065 D Lipnica – Szczepanów	3+504 - 3+604 5+400 - 5+500 6+306 - 6+406	100 100 100	550 550 550	skrzyżowanie most skrzyżowanie
		R a z e m	300	1 650	
14	2068 D Malczyce – Mazurowice – granica powiatu	0+000 - 0+100 0+400 - 0+500 2+200 - 2+700 3+500 - 3+600 3+700 - 3+800	100 100 500 100 100	550 500 2 500 500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie wiadukt, łuk, skrzyż. wiadukt łuk
		R a z e m	900	4 550	
15	2070 D Ciechów – Bukówek – Chełm	0+000 – 0+100 1+500 - 2+000 3+100 - 3+200 3+550 - 3+850 5+650 - 5+850 7+000 - 7+100 7+850 - 7+950	100 500 100 300 200 100 100	500 2 500 500 1 500 1 000 500 500	skrzyżowanie skrzyżowania z koleją skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie
		26. R a z e m	1 400	7 000	
16	2071 D Ujazd Dolny – Ujazd Górny	4+750 - 4+850 5+210 - 5+310 5+810 - 5+910	100 100 100	500 500 500	przystanek, most skrzyżowanie skrzyżowanie
		R a z e m	300	1 500	
17	2072 D Pielaszkowice – Jarosław – Ujazd Górny	3+600 - 3+850 4+270 - 4+370 5+300 - 5+500 6+700 - 6+800 7+000 - 7+100 8+900 - 9+030	250 100 200 100 100 130	1 000 400 800 400 400 520	skrzyżowanie, łuk skrzyżowanie wiadukt , zjazdy skrzyżowanie łuk skrzyżowanie ,szkoła
		27. R a z e m	880	3 520	
18	2073 D Jarosław – Samborz – Kostomłoty	0+000 - 0+100 2+310 - 2+410 6+590 - 6+690	100 100 100	500 500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie
		R a z e m	300	1 500	
19	2074 D Piersno – Samborz	0+000 - 0+100 2+280 - 2+380	100 100	500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie
		R a z e m	200	1 000	
20	2076 D Droga 94 – Proszków	0+000 - 0+100 0+900 - 1+000	100 100	550 550	skrzyżowanie skrzyżowanie
		R a z e m	200	1 100	
21	2077 D droga 2075 D – Chwalimierz	0+000 - 0+100 0+370 - 0+470 1+650 - 1+750	100 100 100	450 450 500	skrzyżowanie most łuk
		R a z e m	300	1 400	
22	2078 D Krynyczno – Wojczyce	28. 0+000 – 0+100 0+800 - 1+000 2+279 - 2+379	100 200 100	550 1 100 550	skrzyżowanie łuk , skrzyżowanie skrzyżowanie
		29. R a z e m	400	2 200	
23	2080 D	0+000 - 0+100	100	400	skrzyżowanie

	Sobkowice – Samsonowice	1+100 - 1+200 1+900 - 2+000 2+200 - 2+300	100 100 100	400 400 400	skrzyżowanie skrzyżowanie most
		R a z e m	400	1 600	
24	2081 D Zabłoto – Jakubkowice Samsonowice – droga 2014 D	0+000 - 0+300 2+700 - 2+800 4+400 - 4+500 5+150 - 5+300 5+400 - 6+250 6+900 - 7+000 8+130 - 8+230	300 100 100 150 850 100 100	1 500 500 500 750 4 250 500 500	skrzyżowanie , przyst przystanek przystanek przystanek , łuk spadek skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie
		R a z e m	1 700	8 500	
25	2082 D Lutynia – Jarząbkowice – droga 2020 D	30. 0+000 - 0+300 1+435 - 1+635 1+800 - 3+800 4+000 - 4+300 5+770 - 5+870	300 200 6x50=300 300 100	1 500 1 000 1 500 1 500 500	skrzyżowania, szkoła skrzyżowanie zatoczki- mijanki łuk, most, przystanek skrzyżowanie
		31. R a z e m	1 200	6 000	
26	2084 D Bogdanów - Paździorno	0+000 - 0+100 1+800 - 1+900 4+330 - 4+430	100 100 100	450 450 450	skrzyżowanie przystanek skrzyżowanie
		R a z e m	300	1 350	
27	2085 D Łagiewniki Śr. – Pielaszkowice – Osiek – Bogdanów – granica powiatu	0+000 - 0+100 1+800 - 1+900 4+250 - 4+350 4+750 - 4+850 7+090 - 7+190 9+450 - 9+750 10+120 - 10+220 11+450 - 11+600 12+120 - 12+250	100 100 100 100 100 300 100 150 130	500 500 500 500 450 1 350 450 675 585	skrzyżowanie szkoła skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyż. przyst. łuk łuk łuk, przyst. skrzyż most
		R a z e m	1 180	5 510	
28	2086 D Gościsław – Mieczków – Wichrów	0+000 - 0+100 3+800 - 4+300 4+850 - 4+950 7+150 - 7+250 7+750 - 7+850	100 500 100 100 100	550 2 500 500 500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie , przyst łuk przystanek , łuk skrzyżowanie
		R a z e m	900	4 550	
29	2088 D Łagiewniki Śr. – Różana – Konary – Damianowo	0+000 - 0+300 2+680 - 2+780 4+400 - 4+500 5+150 - 5+300 5+400 - 6+250 6+900 - 7+000 8+150 - 8+250	300 100 100 150 850 100 100	1 500 500 500 750 4 250 500 500	skrzyżowanie , przyst. przystanek przystanek przystanek , łuk spadek skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie
		R a z e m	1 700	8 500	
30	2089 D Piekary – Lusina	0+000 - 0+100 1+650 - 1+750 2+330 - 2+430	100 100 100	550 550 550	skrzyżowanie, most łuki skrzyżowanie
		R a z e m	300	1 650	
31	2090 D Udanin – Lasek	0+000 - 0+100 2+100 - 2+350	100 250	550 1 375	skrzyżowanie przystanek, łuki

		R a z e m	350	1 925	
32	2091 D Gościśław – Udanin – Konary	0+000 - 0+100 2+100 - 2+400 3+100 - 3+200 3+350 - 3+600 3+730 - 3+830 4+300 - 4+400 4+750 - 4+850 5+050 - 5+150 5+540 - 5+640 5+950 - 6+050 6+100 - 6+400 7+200 - 7+300 7+800 - 7+900	100 300 100 250 100 100 100 100 100 100 300 100 100	500 1 500 500 1 250 500 500 500 500 500 500 1 500 500 500	skrzyżowanie łuk skrzyżowanie łuk , szkoła skrzyżowanie łuk skrzyżowanie ,szkoła przystanek skrzyżowanie przystanek most łuki skrzyżowanie
		R a z e m	1 850	9 250	
33	2191 D Granica powiatu – Malczyce	9+900 - 10+000 10+100 – 10+200 11+571 - 11+671 11+671 - 11+771 12+271 - 12+371	100 100 100 100 100	550 600 550 700 1 000	skrzyżowanie przystanek skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie
		R a z e m	500	3 400	
34	2790 D Granica powiatu – Drogomiłowice	9+524 - 9+624	100	520	skrzyżowanie
		R a z e m	100	520	
35	2791 D (Gronowiec) Granica powiatu – Damianowo – Granica powiatu	1+200 - 1+400 2+900 - 3+000	200 100	1 100 550	Skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie
		R a z e m	300	1 650	
36	2893 D Granica powiatu – Gościśław	1+330 - 1+530 2+830 – 2+930	200 100	1 100 550	skrzyżowanie skrzyżowanie
		R a z e m	300	1 650	
37	2928 D Granica powiatu – Lusina	6+450 – 6+550 6+900 - 7+050	100 150	500 750	skrzyżowanie skrzyżowanie
		R a z e m	250	1 250	
38	2942 D Granica powiatu – Gościśław Pielaszkowice (droga 2085 D)	8+200 - 8+300 9+350 – 9+450 9+860 – 9+960 10+480 – 10+580 12+630 – 12+730	100 100 100 100 100	550 550 550 500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie
		R a z e m	500	2 650	
39	3396 D Granica powiatu – droga 2942	0+000 – 0+100	100	500	skrzyżowanie
		R a z e m	100	500	
40	Wojnowice – Wilkostów – Czerna	1+450 – 5+475	4025	1800	całość
		R a z e m	4025	1800	
		OGÓŁEM	42 235	156 260	

WYKAZ JEDNOSTEK TRANSPORTOWYCH

DO ODŚNIEŻANIA I ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI

L. p.	Nazwa jednostki transportowej	Rodzaj sprzętu i numer	Rodzaj nośnika i nr. rejestr:	Nazwisko i imię kierowcy	Numer telefonu kierowcy	Nazwisko osoby odpowiedzialnej za podstawienie sprzętu
1	Starostwo Powiatowe Wydział Mienia i Infrastruktury Drogowej Służba Drogowa	Piaskarko – solarka + pług średni	Man 29 DSR SR02	Opalka Bogdan	Tel: 603-600-308	Jawor Kazimierz 071-317-63-10 0601-423-391 fax: 071-317-58-64
2	Usługi Ogólnobudowlane Jacek Majerowski ul. Poprzeczna 9 55 – 320 Malczyce	Piaskarko – solarka + pług średni	IVECO 170-23 DSR10198	Majerowski Jerzy	Tel: 603-482-428	Jacek Majerowski 601-735-946
3	Usługi Ogólnobudowlane Jacek Majerowski ul. Poprzeczna 9	Piaskarko – solarka + pług średni	SKANIA 113L 380 DSR24600	Majerowski Grzegorz	Tel: 507-895-598	Jacek Majerowski 601-735-946

	55 – 320 Malczyce					
--	----------------------	--	--	--	--	--

WYKAZ JEDNOSTEK TRANSPORTOWYCH DO ODŚNIEŻANIA-PŁUGI CIĘŻKIE

Usługi Ogólnobudowlane Jacek Majerowski ul. Poprzeczna 9 55-320 Malczyce	Pług ciężki	Renault Kerax DL 46658	Matuszak Grzegorz	Tel: 726-915-687	Jacek Majerowski 601-735-946
		Man 35-414 DJ 52128	Tokarski Bartosz	Tel: 601-099-945	

**WYKAZ PRACOWNIKÓW
ODPOWIEDZIALNYCH ZA
ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG**

L p	Imię i Nazwisko	Stanowisko służbowe	Telefony
			Służbowy
1	Marian Wiński	Kierownik Wydziału Mienia i Infrastruktury Drogowej	71 396 89 40 601 418 627
2	Kazimierz Jawor	Kierownik Służby Drogowej	71 317 63 10 601 423 391
3	Zenon Podgórski	Pracownik Służby Drogowej	71 317 63 10 603 535 435

WYKAZ TELEFONÓW

1. Komenda Powiatowa Policji w Środzie Śląskiej	997	317- 24-15
2. Straż Pożarna w Środzie Śląskiej	998	317- 22-12
3. Pogotowie Ratunkowe	999	317-22-22
4. Urząd Miasta w Środzie Śląskiej	317-30-52 , 317-31-54 , fax 317-34-05	
5. Urząd Gminy Miękinia	317- 81-16 , 317-80-16	
6. Urząd Gminy Malczyce	317- 90- 66 , 317- 92- 23	
7. Urząd Gminy Kostomłoty	317- 02- 83	
8. Urząd Gminy Udanin	/076 / 87- 09- 222 –3 fax. 224	
9. G.D.D.P oddz. Wrocław	334-73-00, 334-73-37, fax. 367-17-69	
10. Rejon Dróg Krajowych – Wrocław	339-76-94, 336-80-16, fax. 336-13-45	
11. Obwód RDK /Kostomłoty /	317-02-01	
12. Rejon Dróg Krajowych – Wołów	389-26-20 , 389-28-75	
13. Baza RDK Środa Śląska	317-28-65	
14. Rejon Dróg Krajowych – Legnica	/076/ 862-20-44	
15. Rejon Dróg Krajowych – Wałbrzych	/074/ 841-03-65 , 840-08-20	
16. D.Z.D.W Wrocław	341-77-52, 341-76-59, 344-52-01	
17. Baza DZDW Cieszyce	390-88-28	
19. Rejon Dróg Woj. –Wrocław	345-36-74 ,327-95-27, fax. 327-95-27	
20. Rejon Dróg Woj. –Wałbrzych	/074/ 664-23-07 , fax. 843-87-67	
21. Rejon Dróg Woj.- Legnica	/076/ 852-29-31 , fax. 852-50-02	
22. Zarząd Dróg Powiatowych – Wołów	389-47-25	
23. Zarząd Dróg Powiatowych – Legnica	/076 / 72-43-487-8, 72-43-489 fax.	
24. Zarząd Dróg Powiatowych – Lubin	/076/ 841-56-10	
25. Zarząd Dróg Powiatowych –Świdnica	/074/ 851-40-70	
26. Zarząd Dróg Powiatowych –Jawor	/075/ 870-74-70 , 870-72-53	
27. St. Pow. W-w Wydział Dróg	344-36-41 w.402 ,403	
28. Z.D i K Wrocław	355-42-18 , 355-90-76	
29. P.K.S (zajeżdźnia) Środa Śląska	317-21-24	
30. PBiUDiM Piotronowice	389-26-85 , fax. 389-25-36	
31. P.R.D.M Wrocław	35-83-186, 35-83-176	

[illegible]

**ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG
SEZON 2012/2013
ODŚNIEŻANIE
ZWALCZANIE ŚLISKOŚCI**