

PLAN OPERACYJNY

ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH

SEZON 2013/2014

STAROSTWO POWIATOWE – WYDZIAŁ MIENIA I INFRASTRUKTURY DROGOWEJ

Sporządził:

Z. Podgórski

Koordynował:

Wydziału Mienia i Infrastruktury Drogowej

K. Jawor

mgr inż. Kazimierz Jawor

Zaakceptował:

M. Wiński

Kierownika Wydziału Mienia
i Infrastruktury Drogowej

Marian Wiński

Zatwierdził:

STAROSTA

Sebastian Burdzy

SPIS TREŚCI

1. Część opisowa pracy przy zimowym utrzymaniu dróg
2. Dane materiałowe – wyliczenie potrzeb materiałowych
3. Standardy zimowego utrzymania dróg
4. Wykaz dróg ujętych w IV standardzie zimowego utrzymania
5. Wykaz dróg ujętych w V standardzie zimowego utrzymania
6. Wykaz dróg nie objętych planem zimowego utrzymania
7. Wykaz odcinków zawiewanych – IV i V standard
8. Wykaz odcinków do posypywania - IV i V standard
9. Wykaz jednostek transportowych i sprzętowych do odśnieżania i zwalczania śliskości zimowej.
10. Wykaz osób odpowiedzialnych za zimowe utrzymanie dróg w ZDP oraz pracowników pełniących dyżury.
11. Wykaz telefonów
12. Mapa z zaznaczonymi trasami piaskarek i pługów

Część opisowa do zimowego utrzymania dróg powiatowych w powiecie średzkim

Prace przy zimowym utrzymaniu dróg prowadzone będą zgodnie ze standardem zatwierdzonym przez Zarząd Powiatu.

Podział dróg wg. standardów zimowego utrzymania

IV standard	- 88,758 km
V standard	- 205,116 km
RAZEM ;	293,874 km.

A./ Odsnieżanie

Odsnieżanie na terenie działalności powiatu Środa Śl. prowadzone będzie systemem interwencyjnym na drogach zaliczonych do IV i V standardu.

Drogi w V standardzie odsnieżane będą po zwolnieniu sprzętu z dróg w IV standardzie. Ogółem do pracy na drogach objętych zimowym utrzymaniem

będą zatrudnione;

- 3 piaskarki z pługami średnimi
- 2 pługi ciężkie
- 1 ładowarka – w razie potrzeby doraźnie

B./ Oslona Bierna

Odcinki dróg szczególnie podatne na powstawanie śliskości zimowej (odc. Leśne) oznakowania będą znakami A-32 (śnieżynki) mikrostacja meteorologiczna wyposażona jest w podstawowe urządzenia do pomiaru temperatur i wilgotności powietrza, odczyty których pozwalają określić prawdopodobieństwo wystąpienia zjawiska.

C / Zwalczanie śliskości zimowej

Na drogach IV i V standardu zimowego utrzymania dróg, śliskość zimowa będzie zwalczana w miejscach wyznaczonych, których nie posypanie uniemożliwiłoby ruch pojazdów.

Technologia zwalczania śliskości na tych drogach uzależniona będzie od warunków atmosferycznych, przy użyciu mieszaniny środków chemicznych z materiałem uszorstniającym (tzw. mieszanka piaskowo – solna) względnie materiałem uszorstniającym stosowanym samodzielnie.

Ustala się maksymalny czas pracy służb przy zwalczaniu śliskości :

do 8 godz. / dobę

czas pracy może być wydłużony bądź skrócony w zależności od występujących warunków atmosferycznych.

Czas pracy ustala Kierownik Wydziału Mienia i Infrastruktury Drogowej- Marian Wiński

Łączna liczba piaskarek do likwidacji śliskości wynosi - 3 szt

Zwalczanie śliskości odbywać się będzie na drogach IV standardu (w miejscach wyznaczonych) a następnie na drogach V standardu (w miejscach wyznaczonych) sprzętem zwolnionym z IV standardu.

ORGANIZACJA DYŻURÓW

Zimowe utrzymanie dróg koncentruje się na bazie przy ul. Świdnickiej 33 nr tel. 317-63-10

WARUNKI BHP

W sezonie zimowym pracownicy zatrudnieni przy zimowym utrzymaniu dróg będą otrzymywać posiłki regeneracyjne.

Napoje gorące przyrządzane w miejscu pracy we własnym zakresie

Na bazie znajduje się wydzielone pomieszczenie dla dyżurnego oraz kierowców, operatorów i pracowników obsługi zatrudnionych przy zimowym utrzymaniu dróg.

DANE MATERIAŁOWE

I WYLICZENIE POTRZEB MATERIAŁOWYCH

$243\,385\text{ m}^2 \times 150\text{ g/m}^2 \times 100\text{ dni} = 3\,650,8\text{ Mg piasek}$

$3\,650,8\text{ Mg piasku} \times 10\% \text{ sól} = 365,08\text{ Mg sól}$

II STAN ZAPASÓW ŚRODKÓW CHEMICZNYCH I PRZEWIDYWANE POTRZEBY

STAN MAGAZYNOWY /Mg/					PRZEWIDYWANE POTRZEBY /Mg/			
Chlorek wapnia	sól	piasek	mieszanka		Chlorek wapnia	sól	piasek	mieszanka
			5%	10%				
-	102,4	6	-	-	-	262,68	3644,8	4015,88

OPIS STANDARDÓW ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk śliskości zimowej
I	Jezdnia czarna -sucha, -mokra. Przejezdność całodobowa	Dotyczy jezdni i poboczy -luźny- 2godz. -błoto pośniegowe- 4godz. -zajeżdżony- nigdy -zasy- nigdy	-gołoledź- 2godz. -szron- 2godz. -sadz- 2godz. -pośniegowa- 4godz. -lodowica- 4godz.
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na całej długości	-luźny- 4godz. -błoto pośniegowe- 6godz. -zajeżdżone- występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	-gołoledź- 3godz. -szron- 3godz. -sadz- 3godz. -pośniegowa- 4godz. -lodowica- 4godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: -skrzyżowaniach z drogami, -skrzyżowaniach z liniami kolejowymi, -odcinkach o pochyleniu podłużnym >4% -przystankach autobusowych -innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	-luźny- 6godz. -zajeżdżony- występuje -zasy, języki śniegowe lokalnie- 6godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź- 5godz. -szron- 5godz. -sadz- 5godz. -pośniegowa- 6godz. -lodowica- 5godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny- 8godz. -zajeżdżony- występuje -języki śnieżne- występują -zasy- do 8 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź- 8godz. -pośniegowa- 10godz.
V	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	-luźny- 16godz. -zajeżdżony- występuje -zabój śnieżny- występuje -zasy- występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	W miejscach wyznaczonych -gołoledź- 8godz. -pośniegowa
VI	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.	-luźny- występuje -zajeżdżony- występuje -nabój śnieżny- występuje -zasy- występują do 48godz.	W miejscach wyznaczonych -wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu- 2godz.

**Wykaz Dróg Powiatowych
ujętych w IV standardzie zimowego utrzymania**

L.p	Numer drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja od km – do km	Długość drogi - mb	Ilość m2 do posypywania
1	2014 D	Pełcznica – Piotrowice - Kostomłoty (droga 2075 D)	0+840 – 8+730	7 890	6 100
2	2020 D	Cesarzowice – Michałów - Ujazd Górny –Drogomilowice- droga 345	33+430 – 47 629	14 199	16 240
3	2056 D	Głóska - Miękinia - droga nr 94	0+000 – 17+110	17 110	15 300
4	2058 D	Miękinia – Mrozów – Krępice - - droga 94	0+000 – 8+270	8 270	6 550
5	2059 D	Miękinia – droga 94	0+000 – 3+632	3 632	1 375
6	2066 D	Środa Śląska - Malczyce	2+780 – 10+700	7 920	9 350
7	2067 D	Malczyce - Wilczków	0+000 – 2+498	2 498	4 800
8	2075 D	Środa Śl.- Paździorno –granica powiatu	1+544 – 20+040	18 496	25 330
9	2079 D	Droga A-4 - Kostomłoty	1+000 – 1+500	1 500	2 100
10	2087 D	Łagiewniki Śr. - Udanin	0+000 – 3+549	3 549	1 000
11	2177 D	Karnice – Ujazd Górny	26+520 –28+544	2 024	2 365
12	2055 D	Mrozów - Wojnowice(do zakazu)	0+00 – 1+670	1 670	4 031
13	2052 D	Brzezinka Śr. -Brzezina - granica powiatu	4+660 – 10+240	5580	4000
		RAZEM:		94 338	98541

**Wykaz Dróg Powiatowych
ujętych w V standardzie zimowego utrzymania**

L,p	Numer Drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja od km – do km	Długość drogi -mb	Ilość m2 do posypywa -nia
1	1606 D	Lutynia – Radakowice – Karczyce – Chmielów – granica powiatu	3+800 – 15+527	11 727	13 650
2	1607 D	Granica powiatu – Gałów – Zakrzyce Małe – droga 2082 D	0+000 – 5+100	5 100	3 750
3	2020 D	Granica powiatu – Kulin – Rakoszyce Cesarzowice	15+740 – 33+430	17 690	7 150
4	2052 D	Księginice – Prężyce- Gosławice – Brzezinka – granica powiatu	0+000 – 5+510	5 510	5 000
5	2055 D	Mrozów – Wojnowice	0+000 - 2+000	2 000	1 500
6	2056 D	Głóska - Miękinia	0+000-10+000	10 000	8960
7	2057 D	Księginice – Warzyrna	0+000 - 2+190	2 190	2 200
8	2060 D	Szczepanów – Kobylniki – Klęka	0+000 – 11+159	11 159	4 950
9	2061 D	Przedmoście – Komorniki	6+530 – 10+318	3 788	3 500
10	2062 D	Słup – droga 2060	0+000 - 1+294	1 294	1 250
11	2063 D	Zakrzów – droga 2064	0+000 - 2+730	2 730	1 500
12	2064 D	Rzeczyca – Brodno -Szczepanów – przejazd PKP	0+000 - 8+670	8 670	7 975
13	2065 D	Lipnica – Szczepanów	3+504 – 6+406	2 902	1 650
14	2068 D	Małczyce – Mazurowice – granica powiatu	0+000 – 3+816	3 816	4 550
15	2070 D	Ciechów – Bukówek – Chełm	0+000 - 7+950	7 950	7 000
16	2071 D	Ujazd Dolny – Ujazd Górny	4+500 - 5+919	1 419	1 500
17	2072 D	Pielaszkowice – Jarosław – Ujazd Górny	3+600 - 9+632	6 032	3 520
18	2073 D	Jarosław – Samborz – Kostomłoty	0+000 - 6+690	6 690	1 500
19	2074 D	Piersno – Samborz	0+000 - 2+380	2 380	1 000
20	2076 D	Droga 94 – Proszków	0+000 - 1+060	1 060	1 100
21	2077 D	Droga 2075 D (47 705) – Chwałimierz	0+000 - 1+876	1 876	1 400
22	2078 D	Krynitzno – Wojczyce	0+000 - 2+379	2 379	2 200
23	2080 D	Sobkowice – Samsonowice	0+000 - 3+160	3 160	1 600

24	2081 D	Zabłoto – Samsonowice	0+000 - 8+230	8 230	8 500
25	2082 D	Lutynia – dr. 47 802	0+000 - 5+870	5 870	6 000
26	2084 D	Bogdanów – Paździorno	0+000 - 4+430	4 430	1 350
27	2085 D	Łagiewniki Śr. – Mieczków – Osiek – Bogdanów – granica powiatu	0+000 - 13+367	13 367	5 510
28	2086 D	Gościsław – Mieczków – Wichrow	0+000 - 7+850	7 850	4 550
29	2088 D	Łagiewniki Śr. – Różana – Konary – Damianowo	0+000 - 8+604	8 604	8 500
30	2089 D	Piekary – Lusina	0+000 - 2+430	2 430	1 650
31	2090 D	Udanin – Lasek	0+000 - 3+206	3 206	1 925
32	2091 D	Gościsław – Udanin – Konary	0+000 - 8+985	8 985	9 250
33	2191 D	Granica powiatu – Malczyce (skrzyżowanie z drogą 2068 D i 2066 D)	9+319 – 12+371	3 052	3 400
34	2790 D	Granica powiatu - Drogomilowice	8+800 - 9+624	824	520
35	2791 D	(Gronowiec) Gr .powiatu – Damianowo – gr. powiatu	0+800 - 5+995	5 195	1 650
36	2893 D	Granica powiatu – Gościsław	0+000 - 2+930	2 930	1 650
37	2928 D	Granica powiatu – Lusina (skrzyż. z drogą 345)	5+590 – 7+050	1 460	1 250
38	2942 D	Granica powiatu – Gościsław – Pielaszkowice	7+768 – 12+730	4 962	2 650
39	3396 D	Granica powiatu – droga 2942 D	0+000 – 1+018	1 018	500
40	2055 D	Wojnowice – Wilkostów – Czerna	1+450-5+475	4025	1800
		R a z e m :		205116	149060

**Wykaz Dróg Powiatowych
nie objętych planem zimowego utrzymania**

L.p	Numer drogi	Przebieg drogi	Lokalizacja Od km - do km	Długość odcinka -mb
1	2051 D	Krępiec – granica powiatu	0+950 - 2+229	1 279
2	2053 D	Prężyce (od dr. 2052 D) – rzeka Odra	0+000 – 1+170	1 170
3	2054 D	Mrozów – Brzezina – dr. 2052	0+000 - 5+470	5 470
4	2055 D	Wojnowice – Czerna – Lenartowice	2+000 - 6+778	4 778
5	2059 D	Droga nr 94 (Błonie) – Radakowice	3+632 - 6+883	3 251
6	2061 D	Kobylniki – Przedmoście	0+000 - 6+530	6 530
		Komorniki – Jugowiec	10+318 - 15+255	4 937
7	2065 D	Środa Śląska (granica administracyjna miasta) – Lipnica	1+806 - 3+504	1 698
8	2069 D	Zawadka – Szymanów – dr.2070 D	1+198 - 4+210	3 012
9	2071 D	Chełm –Pęczków – Ujazd Dolny	0+000 - 4+500	4 500
10	2072 D	Udanin – Pielaszkowice	0+000 - 3+600	3 600
11	2076 D	Proszków – Bukówek – dr.2070 D	1+060 - 6+150	5 090
12	2079 D	Kostomłoty – Wilków Średzki – Lisowice (dr. 1606 D)	1+500 - 12+030	10 530
13	2083 D	Lutynia – Gałów	0+000 - 2+460	2 460
14	2087 D	Udanin – Dębica	3+549 - 5+670	2 121
15	2092 D	Ujów gr. – Paździorno (droga 2084 D)	2+804 - 3+304	500
16	2192 D	Granica powiatu – Dębica (droga 345)	15+000 - 16+635	1 635
17	2928 D	Lusina (dr 345) – Dębica (do skrzyżowania z dr. 2087 D)	7+050 - 10+330	3 280
		R a z e m		65 841

WYKAZ ODCINKÓW ZAWIEWANYCH

IV Standard

Numer drogi	Lokalizacja	Długość	
		strona Prawa mb	strona Lewa mb
2075D	7+700 - 8+100	400	
	10+800 - 10+860	60	
	12+900 - 13+100	200	
	13+900 - 14+030	130	
	17+900 - 18+000	100	
	18+400 - 18+500	100	
2056D	16+000 - 16+150	150	
	16+400 - 16+500	100	
	16+600 - 17+050	450	
2014D	1+300 - 1+480	180	
	5+100 - 5+250	150	
2020D	4+390 - 4+840		450
	5+360 - 5+710		350
2177D	26+950 - 28+180	1230	
2087D	2+000 - 2+950	950	
2067D	0+700 - 0+900	200	
2052D	7+110 - 8+060	550	400
	Razem	4950	800

WYKAZ ODCINKÓW ZAWIEWANYCH

V Standard

Numer drogi	Lokalizacja	Długość	
		strona Prawa mb	strona Lewa mb
1606 D	7+720 - 7+850 10+870 - 10+970 13+180 - 13+280 14+240 - 14+370	130 100 100 130	
2079 D	0+200 - 0+400		200
2085 D	0+000 - 1+200 7+500 - 7+600 8+100 - 8+230	100 130	1 200
2086 D	7+700 - 7+800	100	
2091 D	3+020 - 3+220 5+800 - 5+950	150	200
2090 D	1+100 - 1+600	500	
	Razem	1 440	1 600

WYKAZ ODCINKÓW ZAWIEWANYCH

Nr drogi	Odcinki	Standard zimowego utrzymania
2071 D	Ujazd Górny – Ujazd Dolny	V
2088 D	Konary – Damianowo	V
2089D	Piekary – Lusina	V
2942 D, 2072 D	Gościśław – Pielaszkowice – Jarosław	V

WYKAZ ODCINKÓW DO POSYPYWANIA NA DROGACH POWIATOWYCH

IV Standard

L.p	Numer i przebieg drogi	Lokalizacja	Długość odcinka	Powierzchnia m2	Rodzaj odcinka niebezpiecznego
1	2014 D Pelcznica – Piotrowice - Kostomłoty (droga 2075 D)	0+730 - 0+780	50	250	skrzyżowanie
		1+930 - 2+030	100	500	skrzyżowanie
		3+200 - 3+870	670	3 350	spadek, przystanek
		6+670 - 6+770	100	500	łuk
		7+500 - 7+600	100	500	łuk
		8+530 - 8+730	200	1 000	skrzyż. przystanek
		R a z e m	1 220	6 100	
2	2020 D Cesarzowice – Michałów - Ujazd G. – Drogomilowice – dr 345 (Jenków)	33+400 - 33+500	100	550	skrzyżowanie
		33+950 - 34+050	100	550	łuk
		35+600 - 35+700	100	550	przystanek PKS
		36+600 - 36+900	300	1 650	łuk
		38+860 - 38+960	100	550	łuk
		39+350 - 39+650	300	1 650	skrzyżowania, łuk
		39+780 - 39+980	200	1 200	most, łuk
		40+230 - 40+480	250	1 500	łuk , skrzyżowanie
		42+080 - 42+180	100	600	autostrada
		42+580 - 43+180	600	3 600	wiadukt + zjazd
		43+480 - 43+580	100	600	skrzyżowanie
		44+080 - 44+130	50	300	przystanek
		44+580 - 44+680	100	600	przej. kolejowy, skrzyż.
		45+540 - 45+780	240	1 440	most, przyst., spadek
		45+960 - 46+060	100	600	skrzyżowanie
		47+579 - 47+629	50	300	skrzyżowanie z dr. 345
		R a z e m	2 790	16 240	
3	2056 D rz. Odra - Głoska – Białków - Miękinia – Kadlub – droga 94	0+400 - 0+600	200	1 000	spadek
		0+850 - 0+950	100	500	skrzyżowanie
		1+350 - 1+450	100	500	most
		1+850 - 2+250	400	2 000	skrzyżowanie , most
		3+150 - 3+350	200	1 000	przystanek
		5+050 - 5+250	200	1 000	skrzyż. przystanek
		7+250 - 7+550	300	1 500	skrzyż. łuk, mostek
		8+050 - 8+150	100	500	łuk , skrzyż.
		9+200 - 9+400	200	1 000	skrzyż. łuk
		10+700 - 10+900	200	1 000	skrzyżowanie
		11+200 - 11+350	150	750	skrzyżowanie
		11+700 - 12+150	450	2 250	skrzyż. przejazd kol.
		12+600 - 12+850	250	1 250	spadek , przystanek
		15+300 - 15+400	100	500	przystanek
		17+000 - 17+110	110	550	skrzyżowanie
		R a z e m	3 060	15 300	

4	2058 D Miękinia - Krępiec - droga 94	0+000 - 0+100 1+700 - 1+800 3+250 - 3+350 3+550 - 3+800 3+950 - 4+300 6+900 - 7+000 7+250 - 7+450 8+170 - 8+270	100 100 100 250 350 100 200 100	500 500 500 1 250 1 750 500 1 000 550	skrzyżowanie przystanek skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyż. przejazd PKP skrzyżowania skrzyżowanie skrzyżowanie
		Razem	1 300	6 550	
5	2059 D Miękinia - Błonie	0+100- 0+150 3+532- 3+632	150 100	825 550	skrzyżowanie skrzyżowanie
		Razem	250	1 375	
6	2066 D Środa Śląska - Malczyce	4+000 - 4+400 5+300 - 5+700 7+400 - 7+700 7+950 - 8+250 9+515 - 9+715 10+600- 10+700	400 400 300 300 200 100	2 200 2 200 1 650 1 650 1 100 550	skrzyżowanie. Łuk spadek spadek , łuk skrzyż. przystanek skrzyż. z koleją skrzyżowanie
		Razem	1 700	9 350	
7	2067 D Malczyce - Wilczków	0+000- 0+300 1+600- 0+800 2+200- 2+498	300 200 298	1 800 1 200 1 800	skrzyż. spadek skrzyż przystanek skrzyżowanie
		Razem	798	4 800	
8	2075 D Środa Śląska - Kostomłoty - Paździorno	2+000 - 2+200 3+800 - 4+100 4+200 - 4+510 4+600 - 4+800 7+000 - 7+300 8+550 - 8+650 9+800 - 10+050 11+430 - 11+530 11+800 - 12+050 13+000 - 13+100 13+300 - 13+500 15+250 - 15+930 16+800 - 17+000 17+750 - 19+000	200 300 310 200 300 100 250 100 250 100 200 680 200 1 250	1 000 1 500 1 550 1 000 1 500 600 1 500 600 1 500 600 1 200 4 080 1 200 7 500	skrzyż. przystanek PKS skrzyż., przystanek PKS spadek łuk, szkoła skrzyż. przystanek łuk skrzyż. przyst. szkoła łuk przyst. łuk skrzyż. , łuk łuk, przyst. skrzyż. łuk, przystanek wiadukt nad A 4 łuk , przyst. skrzyż.
		Razem	4 440	25 330	
9	2079 D Droga A-4 - Kostomłoty	0+800 - 0+900 1+200 - 1+350 1+400 - 1+500	100 150 100	600 900 600	skrzyżowanie skrzyżowanie, przyst. skrzyżowanie
		Razem	350	2 100	
10	2087 D Łagiewniki - Udanin	0+000 - 0+100 3+050 - 3+150	100 100	500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie
		Razem	200	1 000	
11	2177 D Karnice - Ujazd Górny	27+350 - 27+450 28+360 - 28+510 28+364 - 28+544	100 150 180	550 825 990	łuk skrzyż PKP, skrzyż skrzyżowanie, most
		Razem	430	2365	
12	2055 D Mrozów - Wojnowice	0+0 - 0+078 0+14 - 0+223 0+255 - 0+314 0+360 - 0+425 0+632 - 0+791	78 83 59 65 168	370 400 290 328 840	Skrzyżowanie łuk łuk łuk wzniesienie(cmentarz)

		0+852 – 0+946	94	450	spadek do zakrętu
		0+946 – 1+032	86	413	luk (sierżanty)
		1+105 – 1+182	77	370	luk (Wojnowice)
		1+568 – 1+670	102	570	luk (wjazd do pałacu)
		R a z e m	812	4031	
13	2052D Brzezinka Śr. - Brzezina – granica powiatu	6+210 – 6+410	200	1100	Skrzyżowanie
		7+110 – 7+410	300	1650	skrzyżowanie
		9+160 – 9+260	100	550	skrzyżowanie
		9+390 – 9+990	600	3300	spadek
		10+140 – 10+240	100	550	skrzyżowanie
		R a z e m	1300	7150	
			18650	101691	

WYKAZ ODCINKÓW DO POSYPYWANIA NA DROGACH POWIATOWYCH

V Standard

L.p	Numer i przebieg drogi	Lokalizacja od km – do km	Długość odcinka	Powierzchnia - m2	Rodzaj odcinka niebezpiecznego
1	1606 D Granica powiatu – Lutynia – Radakowice – Karczyce – Chmielów – granica powiatu	3+000 - 3+400	400	2 200	spadek , przystanek
		3+650 - 3+750	100	550	łuk
		4+300 - 4+600	300	1 800	skrzyżowanie, przyst
		5+000 - 5+300	300	1 650	skrzyż., łuk , przyst
		6+000 - 6+200	200	1 100	skrzyż. przystanek
		7+000 - 7+200	200	1 100	łuk, skrzyżowanie
		7+400 - 7+500	100	550	przystanek
		7+620 - 7+820	200	1 100	łuk
		8+470 - 8+570	100	500	przystanek PKS
		8+970 - 9+070	100	500	łuk
		10+970 - 11+170	200	1 000	przystanek, łuk
		12+420 - 12+520	100	500	skrzyżowanie
		13+430 - 13+530	100	500	przystanek
		13+760 - 13+860	100	500	łuk
		14+720 - 14+820	100	500	przystanek
		15+120 - 15+220	100	500	łuk, skrzyżowanie
		15+460 - 15+520	60	300	łuk
		Razem	2 760	14 850	
2	1607 D Granica powiatu – Gałów – Zakrzyce Małe – droga 2082 D	0+000 - 0+100	100	500	przystanek
		1+750 - 2+100	350	1 750	skrzyżowania, przyst.
		2+250 - 2+350	100	500	przystanek
		4+550 - 4+650	100	500	skrzyżowanie
		5+000 - 5+100	100	500	skrzyżowanie
		Razem	750	3 750	
3	2020 D Granica powiatu – Ramułtowice – Rakoszyce – Kulin – Cesarzowice	18+720 - 18+820	100	550	skrzyżowanie
		20+010 - 20+110	100	550	skrzyżowanie
		21+050 - 21+150	100	550	przystanek PKS
		21+200 - 21+300	100	550	łuk
		24+050 - 24+150	100	550	przystanek PKS
		24+350 - 24+450	100	550	łuk
		26+800 - 27+100	300	1 650	skrzyżowanie, przyst.
		27+400 - 27+500	100	550	przystanek PKS
		29+920 - 30+120	200	1 100	skrzyżowanie, przyst
		33+300 - 33+400	100	550	skrzyżowanie
		Razem	1 300	7 150	
4	2052 D Księginice – Prężyce – Gosławice – Brzezinka – granica powiatu	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie
		2+000 - 2+100	100	550	skrzyżowanie
		2+500 - 2+600	100	550	przystanek
		3+950 - 4+150	200	1 100	skrzyżowanie, przyst.
		4+460 - 4+660	200	1 100	skrzyżowanie
		6+210 - 6+410	200	1 100	skrzyżowanie
		7+110 - 7+410	300	1 650	skrzyżowania
		9+160 - 9+260	100	550	skrzyżowanie
		9+390 - 9+990	600	3 300	spadek
		10+140 - 10+240	100	550	skrzyżowanie
		Razem	2 000	11 000	

5	2055 D Mrozów – Wojnowice	0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowanie
		1+600 - 1+700	100	500	skrzyżowanie
		1+800 - 1+900	100	500	przystanek
		Razem	300	1 500	
6	2056 D Głoska – Miękina	0+000 - 10+000	10 000	8960	całość
		Razem	10000	8960	
7	2057 D Księginice – Warzyna	0+000 - 0+100	100	600	skrzyżowanie
		0+300 - 0+400	100	600	skrzyżowanie, przejd.
		0+450 - 0+550	100	500	skrzyżowanie
		1+900 - 2+000	100	500	przystanek
		Razem	400	2 200	
8	2060 D Szczepanów – Kobylniki – Kłęka	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie
		0+400 - 0+500	100	550	most
		3+350 - 3+450	100	550	skrzyżowanie
		5+400 - 5+500	100	550	przystanek
		6+700 - 6+800	100	550	przystanek
		7+500 - 7+600	100	550	przystanek
		9+450 - 9+650	200	1 100	skrzyżowanie, przyst
		11+059 - 11+159	100	550	skrzyżowanie
		Razem	900	4 950	
		6+500 - 6+600	100	500	przejazd PKP
9	2061 D Przedmoście – Komorniki – droga 94	7+600 - 7+700	100	500	skrzyżowanie
		7+750 - 7+950	200	1 000	skrzyżowanie, przyst
		9+750 - 9+850	100	500	skrzyżowanie
		10+050 - 10+150	100	500	skrzyżowanie
		10+218 - 10+318	100	500	skrzyżowanie
		Razem	700	3 500	
10	2062 D Słup – droga 2060 D	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie, przyst
		1+154 - 1+294	140	700	skrzyżowanie
		Razem	240	1 250	
11	2063 D Zakrzów – droga 2064	0+400 - 0+500	100	500	przystanek
		1+300 - 1+400	100	500	most
		2+630 - 2+730	100	500	skrzyżowanie
		Razem	300	1 500	
12	2064 D Rzeczyca – Brodno – Szczepanów –przejazd PKP	0+000 - 0+100	100	550	skrzyżowanie
		0+800 - 1+000	200	1 100	przystanek
		2+600 - 2+800	200	1 100	skrzyżowanie , przyst
		3+800 - 3+900	100	550	most
		4+050 - 4+150	100	550	przystanek
		4+800 - 4+900	100	550	skrzyż. przystanek
		5+900 - 6+000	100	550	most
		6+800 - 6+950	150	825	przystanek
		7+650 - 7+750	100	550	skrzyżowanie
		7+800 - 7+900	100	550	skrzyżowanie
		8+000 - 8+100	100	550	skrzyżowanie
		8+570 - 8+670	100	550	skrzyżowanie
		Razem	1 450	7 975	
		3+504 - 3+604	100	550	skrzyżowanie
13	2065 D Lipnica – Szczepanów	5+400 - 5+500	100	550	most
		6+306 - 6+406	100	550	skrzyżowanie
		Razem	300	1 650	

14	2068 D Malczyce – Mazurówice – granica powiatu	0+000 - 0+100 0+400 - 0+500 2+200 - 2+700 3+500 - 3+600 3+700 - 3+800	100 100 500 100 100	550 500 2 500 500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie wiadukt, łuk, skrzyż. wiadukt łuk
		Razem	900	4 550	
15	2070 D Ciechów – Bukówek – Chełm	0+000 - 0+100 1+500 - 2+000 3+100 - 3+200 3+550 - 3+850 5+650 - 5+850 7+000 - 7+100 7+850 - 7+950	100 500 100 300 200 100 100	500 2 500 500 1 500 1 000 500 500	skrzyżowanie skrzyżowania z koleją skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie
		Razem	1 400	7 000	
16	2071 D Ujazd Dolny – Ujazd Górny	4+750 - 4+850 5+210 - 5+310 5+810 - 5+910	100 100 100	500 500 500	przystanek, most skrzyżowanie skrzyżowanie
		Razem	300	1 500	
17	2072 D Pielaszkowice – Jarosław – Ujazd Górny	3+600 - 3+850 4+270 - 4+370 5+300 - 5+500 6+700 - 6+800 7+000 - 7+100 8+900 - 9+030	250 100 200 100 100 130	1 000 400 800 400 400 520	skrzyżowanie, łuk skrzyżowanie wiadukt, zjazdy skrzyżowanie łuk skrzyżowanie, szkoła
		Razem	880	3 520	
18	2073 D Jarosław – Samborz – Kostomłoty	0+000 - 0+100 2+310 - 2+410 6+590 - 6+690	100 100 100	500 500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie
		Razem	300	1 500	
19	2074 D Piersno – Samborz	0+000 - 0+100 2+280 - 2+380	100 100	500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie
		Razem	200	1 000	
20	2076 D Droga 94 – Proszków	0+000 - 0+100 0+900 - 1+000	100 100	550 550	skrzyżowanie skrzyżowanie
		Razem	200	1 100	
21	2077 D droga 2075 D – Chwałimierz	0+000 - 0+100 0+370 - 0+470 1+650 - 1+750	100 100 100	450 450 500	skrzyżowanie most łuk
		Razem	300	1 400	
22	2078 D Krynitzno – Wojczyce	0+000 - 0+100 0+800 - 1+000 2+279 - 2+379	100 200 100	550 1 100 550	skrzyżowanie łuk, skrzyżowanie skrzyżowanie
		Razem	400	2 200	
23	2080 D Sobkowice – Samsonowice	0+000 - 0+100 1+100 - 1+200 1+900 - 2+000 2+200 - 2+300	100 100 100 100	400 400 400 400	skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie most
		Razem	400	1 600	
24	2081 D Zabłoto – Jakubkowice Samsonowice – droga 2014 D	0+000 - 0+300 2+700 - 2+800 4+400 - 4+500 5+150 - 5+300 5+400 - 6+250 6+900 - 7+000 8+130 - 8+230	300 100 100 150 850 100 100	1 500 500 500 750 4 250 500 500	skrzyżowanie, przyst przystanek przystanek przystanek, łuk spadek skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie
		Razem	1 700	8 500	
25	2082 D	0+000 - 0+300	300	1 500	skrzyżowania, szkoła

	Lutynia – Jarząbkowice – droga 2020 D	1+435 - 1+635 1+800 - 3+800 4+000 - 4+300 5+770 - 5+870	200 6x50=300 300 100	1 000 1 500 1 500 500	skrzyżowanie zatoczki- mijanki łuk, most, przystanek skrzyżowanie
		Razem	1 200	6 000	
26	2084 D Bogdanów – Paździorno	0+000 - 0+100 1+800 - 1+900 4+330 - 4+430	100 100 100	450 450 450	skrzyżowanie przystanek skrzyżowanie
		Razem	300	1 350	
27	2085 D Łagiewniki Śr. – Pielaszkowice – Osiek – Bogdanów – granica powiatu	0+000 - 0+100 1+800 - 1+900 4+250 - 4+350 4+750 - 4+850 7+090 - 7+190 9+450 - 9+750 10+120 - 10+220 11+450 - 11+600 12+120 - 12+250	100 100 100 100 100 300 100 150 130	500 500 500 500 450 1 350 450 675 585	skrzyżowanie szkoła skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyż. przyst. łuk łuk łuk, przyst. skrzyż most
		Razem	1 180	5 510	
28	2086 D Gościsław – Mieczków – Wichrów	0+000 - 0+100 3+800 - 4+300 4+850 - 4+950 7+150 - 7+250 7+750 - 7+850	100 500 100 100 100	550 2 500 500 500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie, przyst łuk przystanek, łuk skrzyżowanie
		Razem	900	4 550	
29	2088 D Łagiewniki Śr. – Różana – Konary – Damianowo	0+000 - 0+300 2+680 - 2+780 4+400 - 4+500 5+150 - 5+300 5+400 - 6+250 6+900 - 7+000 8+150 - 8+250	300 100 100 150 850 100 100	1 500 500 500 750 4 250 500 500	skrzyżowanie, przyst. przystanek przystanek przystanek, łuk spadek skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie
		Razem	1 700	8 500	
30	2089 D Piekary – Lusina	0+000 - 0+100 1+650 - 1+750 2+330 - 2+430	100 100 100	550 550 550	skrzyżowanie, most łuki skrzyżowanie
		Razem	300	1 650	
31	2090 D Udanin – Lasek	0+000 - 0+100 2+100 - 2+350	100 250	550 1 375	skrzyżowanie przystanek, łuki
		Razem	350	1 925	
32	2091 D Gościsław – Udanin – Konary	0+000 - 0+100 2+100 - 2+400 3+100 - 3+200 3+350 - 3+600 3+730 - 3+830 4+300 - 4+400 4+750 - 4+850 5+050 - 5+150 5+540 - 5+640 5+950 - 6+050 6+100 - 6+400 7+200 - 7+300 7+800 - 7+900	100 300 100 250 100 100 100 100 100 100 300 100 100	500 1 500 500 1 250 500 500 500 500 500 500 1 500 500 500	skrzyżowanie łuk skrzyżowanie łuk, szkoła skrzyżowanie łuk skrzyżowanie, szkoła przystanek skrzyżowanie przystanek most łuki skrzyżowanie
		Razem	1 850	9 250	
33	2191 D Granica powiatu – Małczyce	9+900 - 10+000 10+100 - 10+200 11+571 - 11+671 11+671 - 11+771	100 100 100 100	550 600 550 700	skrzyżowanie przystanek skrzyżowanie skrzyżowanie

		12+271 - 12+371	100	1 000	skrzyżowanie
		R a z e m	500	3 400	
34	2790 D Granica powiatu – Drogomilowice	9+524 - 9+624	100	520	skrzyżowanie
		R a z e m	100	520	
35	2791 D (Gronowiec) Granica powiatu – Damianowo – Granica powiatu	1+200 - 1+400 2+900 - 3+000	200 100	1 100 550	Skrzyżowanie, przyst skrzyżowanie
		R a z e m	300	1 650	
36	2893 D Granica powiatu – Gościsław	1+330 - 1+530 2+830 - 2+930	200 100	1 100 550	skrzyżowanie skrzyżowanie
		R a z e m	300	1 650	
37	2928 D Granica powiatu – Lusina	6+450 - 6+550 6+900 - 7+050	100 150	500 750	skrzyżowanie skrzyżowanie
		R a z e m	250	1 250	
38	2942 D Granica powiatu – Gościsław Pielaszkowice (droga 2085 D)	8+200 - 8+300 9+350 - 9+450 9+860 - 9+960 10+480 - 10+580 12+630 - 12+730	100 100 100 100 100	550 550 550 500 500	skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie skrzyżowanie
		R a z e m	500	2 650	
39	3396 D Granica powiatu – droga 2942	0+000 - 0+100	100	500	skrzyżowanie
		R a z e m	100	500	
40	Wojnowice – Wilkostów – Czerna	1+450 - 5+475	4025	1800	całość
		R a z e m	4025	1800	
		OGÓŁEM	42 235	156 260	

WYKAZ JEDNOSTEK TRANSPORTOWYCH DO ODŚNIEŻANIA I ZWALCZANIA ŚLISKOŚCI

L. p.	Nazwa jednostki transportowej	Rodzaj sprzętu i numer	Rodzaj nośnika i nr. rejestr.	Nazwisko i imię kierowcy	Numer telefonu kierowcy	Nazwisko osoby odpowiedzialnej za podstawienie sprzętu
1	Starostwo Powiatowe Wydział Mienia i Infrastruktury Drogowej Służba Drogowa	Piaskarko – solarka + pług średni	Man 29 DSR SR02	Opalka Bogdan	Tel: 603-600-308	Jawor Kazimierz 071-317-63-10 0601-423-391 fax: 071-317-58-64
2	Usługi Ogólnobudowlane Jacek Majerowski ul. Poprzeczna 9 55 – 320 Malczyce	Piaskarko – solarka + pług średni	IVECO 170-23 DSR10198	Majerowski Jerzy	Tel: 603-482-428	Jacek Majerowski 601-735-946
3	Usługi Ogólnobudowlane Jacek Majerowski ul. Poprzeczna 9 55 – 320 Malczyce	Piaskarko – solarka + pług średni	SKANIA 113L 380 DSR24600	Majerowski Grzegorz	Tel: 507-895-598	Jacek Majerowski 601-735-946

WYKAZ JEDNOSTEK TRANSPORTOWYCH DO ODŚNIEŻANIA-PŁUGI CIĘŻKIE

Usługi Ogólnobudowlane Jacek Majerowski ul. Poprzeczna 9 55-320 Malczyce	Pług ciężki	SKANIA DSR 20821	Matuszak Grzegorz	Tel: 726-915-687	Jacek Majerowski 601-735-946
		Man 35-414 DJ 52128	Tokarski Bartosz	Tel: 601-099-945	

WYKAZ PRACOWNIKÓW ODPOWIEDZIALNYCH ZA ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG

L p	Imię i Nazwisko	Stanowisko służbowe	Telefony
			Służbowy
1	Marian Wiński	Kierownik Wydziału Mienia i Infrastruktury Drogowej	71 396 89 40 601 418 627
2	Kazimierz Jawor	Kierownik Służby Drogowej	71 317 63 10 601 423 391
3	Zenon Podgórski	Pracownik Służby Drogowej	71 317 63 10 603 535 435

WYKAZ TELEFONÓW

1. Komenda Powiatowa Policji w Środzie Śląskiej	997	317- 24-15
2. Straż Pożarna w Środzie Śląskiej	998	317- 22-12
3. Pogotowie Ratunkowe	999	317-22-22
4. Urząd Miasta w Środzie Śląskiej	317-30-52, 317-31-54, fax 317-34-05	
5. Urząd Gminy Miękinia	317- 81-16, 317-80-16	
6. Urząd Gminy Malczyce	317- 90- 66, 317- 92- 23	
7. Urząd Gminy Kostomłoty	317- 02- 83	
8. Urząd Gminy Udanin	/076 / 87- 09- 222 -3 fax. 224	
9. G.D.D.P oddz. Wrocław	334-73-00, 334-73-37, fax. 367-17-69	
10. Rejon Dróg Krajowych – Wrocław	339-76-94, 336-80-16, fax. 336-13-45	
11. Obwód RDK /Kostomłoty /	317-02-01	
12. Rejon Dróg Krajowych – Wołów	389-26-20, 389-28-75	
13. Baza RDK Środa Śląska	317-28-65	
14. Rejon Dróg Krajowych – Legnica	/076/ 862-20-44	
15. Rejon Dróg Krajowych – Wałbrzych	/074/ 841-03-65, 840-08-20	
16. D.Z.D.W Wrocław	341-77-52, 341-76-59, 344-52-01	
17. Baza DZDW Cieszyce	390-88-28	
19. Rejon Dróg Woj. –Wrocław	345-36-74, 327-95-27, fax. 327-95-27	
20. Rejon Dróg Woj. –Wałbrzych	/074/ 664-23-07, fax. 843-87-67	
21. Rejon Dróg Woj. – Legnica	/076/ 852-29-31, fax. 852-50-02	
22. Zarząd Dróg Powiatowych – Wołów	389-47-25	
23. Zarząd Dróg Powiatowych – Legnica	/076 / 72-43-487-8, 72-43-489 fax.	
24. Zarząd Dróg Powiatowych – Lubin	/076/ 841-56-10	
25. Zarząd Dróg Powiatowych –Świdnica	/074/ 851-40-70	
26. Zarząd Dróg Powiatowych –Jawor	/075/ 870-74-70, 870-72-53	
27. St. Pow. W-w Wydział Dróg	344-36-41 w.402, 403	
28. Z.D i K Wrocław	355-42-18, 355-90-76	
29. P.K.S (zajezdnia) Środa Śląska	317-21-24	
30. PBiUDiM Piotronowice	389-26-85, fax. 389-25-36	
31. P.R.D.M Wrocław	35-83-186, 35-83-176	

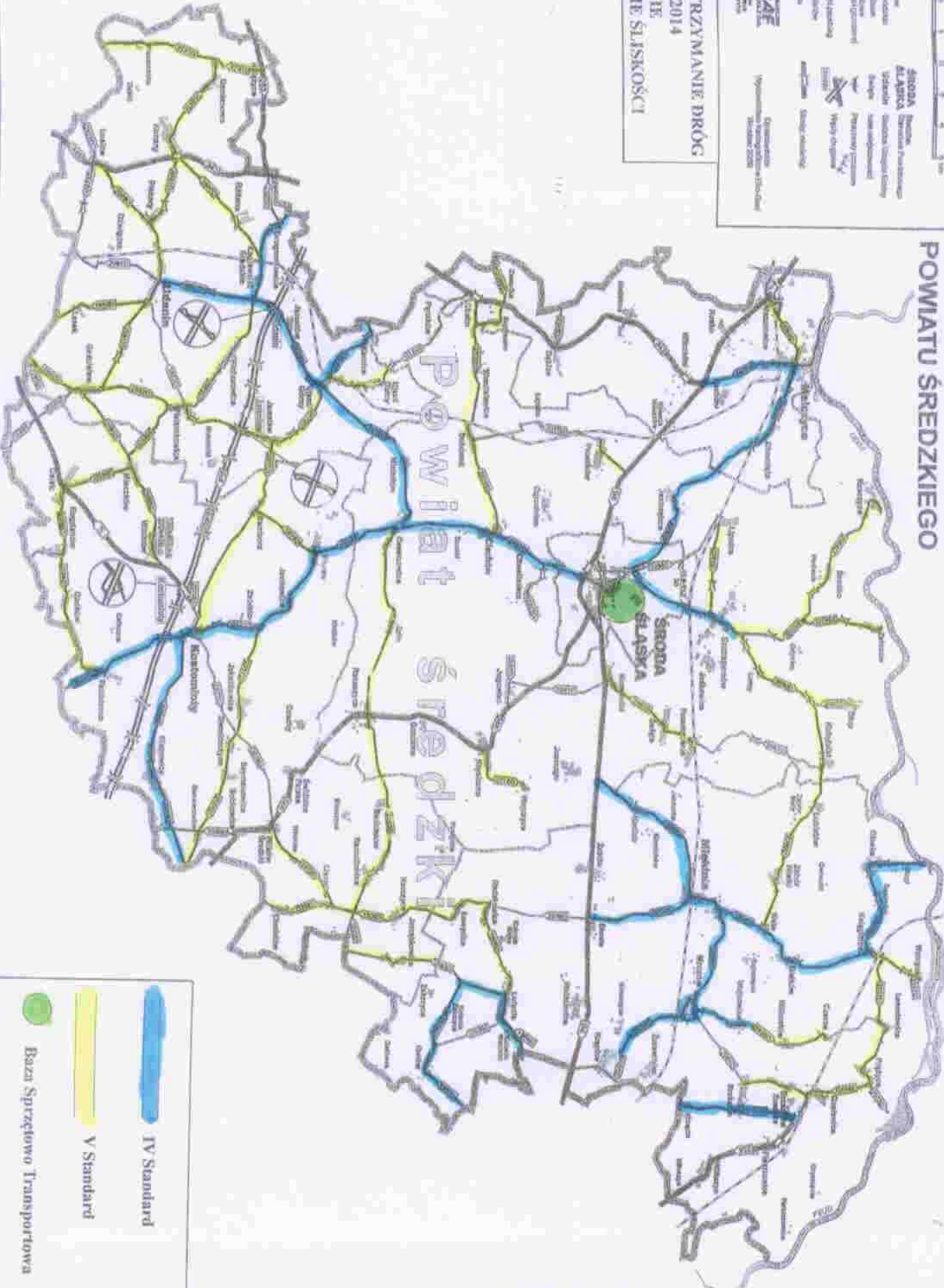
LEGENDA



	droga państwowa		droga państwowa
	droga wojewódzka		droga wojewódzka
	droga gminna		droga gminna
	potok		potok
	rzeka		rzeka
	jezioro		jezioro
	las		las
	osiedle		osiedle
	linia kolejowa		linia kolejowa
	granica państwa		granica państwa
	granica województwa		granica województwa
	granica powiatu		granica powiatu

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG
SEZON 2013/2014
ODŚNIEŻANIE
WALCZANIE ŚLiskości

MAPA SIECI DROGOWEJ POWIATU ŚREDZKIEGO



IV Standard
V Standard



Baza Sprzętowo Transportowa